

# Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler

Appendiks: Spørgsmål og svar-  
fordeling for spørgeskemaun-  
dersøgelser blandt forbrugere

December 2023



# Kapitel 1

## Om spørgeskemaundersøgelserne

---

### 1.1 Forbrugerundersøgelser

For at belyse forbrugernes overvejelser og valg på lademarkedet har Konkurrence- og forbrugerstyrelsen gennemført to spørgeskemabaserede undersøgelser blandt forbrugere, der ejer en el- eller en plug-in hybridbil. Spørgsmål og svarfordelinger for disse spørgeskemaundersøgelser er beskrevet i dette appendiks.

Forud for spørgeskemaundersøgelserne har styrelsen fået foretaget en kvalitativ interviewundersøgelse blandt ejere af elbiler bl.a. med henblik på at afdække, hvilke spørgsmål det var relevant at inddrage i spørgeundersøgelsen. Denne kvalitative interviewundersøgelse kan læses i appendiks 2. Der blev i gennemført 16 interviews med elbilsejere fra forskellige dele af landet og med forskellige typer af elbiler og opladningsløsninger. Disse interviews blev foretaget i november-december 2021 af analyseinstituttet Morphic på vegne af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

### 1.2 Indsamling af oplysninger om forbrugerne på markedet for opladning af elbiler

Spørgeskemaundersøgelserne blev gennemført blandt danske el- og plug-in hybridbilsejere ved hjælp af Norstat Danmark A/S' forbrugerpanel. Da elbilister stadig er i undertal i Danmark, var det ikke muligt at finde nok panelister, som både havde en elreven bil og samtidig udgjorde et repræsentativt udsnit af den danske befolkning. Derfor er resultaterne ikke repræsentative og ikke vægtede.

På baggrund af de store udsving i energipriser i 2022 blev spørgeundersøgelsen gentaget med et halvt års mellemrum, i hhv. ultimo april/primio maj og primio november 2022.

I hovedanalysen anvendes fortrinsvist svarfordelinger fra den seneste spørgeundersøgelse fra november 2022. Der er dog enkelte steder inkluderet data fra den første runde i april/maj 2022. I disse tilfælde er det noteret i figurerne.

Spørgeundersøgelsen fra november indeholder svar fra 503 elbilsejere og 488 plug-in hybridbilsejere. I første spørgeundersøgelse fra april-maj, deltog omtrent samme antal elbilsejere (505) og plug-in hybridbilsejere (490), samt 1.059 benzin- eller dieselbilsejere. Benzin- eller dieselbilsejere blev ikke spurgt i anden spørgerunde i november 2022.

En række respondenter blev screenet fra, da de ikke gennemførte hele undersøgelsen, og yderligere en gruppe blev screenet fra, da de var mindre end ét minut om at svare på spørgeskemaet.

---

## Kapitel 2

# Spørgerunde november 2022

---

### 2.1 Introduktionstekst

Spørgeskemaet blev introduceret med følgende tekst:

*"Tak, fordi du vil deltage.*

*Vi vil i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen gerne blive klogere på, hvordan man kan gøre markedet for opladning af elbiler og plug-in hybridbiler bedre. I det følgende kan du hjælpe os ved at svare på forskellige spørgsmål om dette emne.*

*Besvarelsen tager ca. 6-10 minutter at gennemføre, og der er ingen rigtige eller forkerte svar."*

### 2.2 Spørgsmål med tilhørende svarfordeling

Spørgsmålene er nummereret fortløbende, og grupperinger (fx kun elbilister, eller kun dem der kan lade op hjemme) eller andre afhængigheder, er angivet i parentes under hvert spørgsmål.

Respondenterne måtte vælge én svarmulighed til hvert spørgsmål medmindre andet var angivet i forbindelse med spørgsmålet.

Fordelingen af respondenter er ved de enkelte svarkategorier angivet både som andel og faktisk antal.

---

#### 1. Har du en bil?

*(Screenings spørgsmål til alle inden start for at screene pannedeltagere fra som ikke havde en bil længere – antal respondenter ikke relevant)*

---

#### 2. Hvilken type bil har du (sæt gerne flere krydser, hvis i har flere biler)?

*(Spørgsmål til alle bilister for at screene deltagere med anden type end el- og plug-in hybridbil fra – antal respondenter ikke relevant)*

---

#### 3. Har du for ca. et halvt år siden besvaret et spørgeskema omkring at være el- eller plug-in hybridbilejer fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen?

Dit svar har ingen indflydelse på videre deltagelse i undersøgelsen.

---

*(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilejere)*

Procent

Respondenter

---

Ja	17,4 pct.	173
Nej	49,6 pct.	492
Andet/Ved ikke	33,0 pct.	327
I alt	100,0 pct.	992

*(Hvis de svarer "ja", ser de nedenstående tekst, hvorefter de klikker videre til næste spørgsmål)*

*"Mange tak, fordi du vil være med i undersøgelsen igen.*

*Vi vil i denne omgang undersøge, hvordan el- og plug-in hybridbilsjernes forbrugsmønstre har udviklet sig over det seneste halve år. Mange af spørgsmålene vil være gengangere, men vi håber, du vil besvare hele spørgeskemaet igen, da det har stor betydning for vores undersøgelse."*

#### 4. Hvilket bilmærke er bilen?

*(Spørgsmål kun til elbilsjere)*

	Procent	Respondenter
Aiways	1,6 pct.	8
Audi	5,8 pct.	29
BMW	5,0 pct.	25
Citroen	1,2 pct.	6
Cupra	0,4 pct.	2
Dacia	0,4 pct.	2
DS	0,2 pct.	1
Fiat	1,2 pct.	6
Ford	1,6 pct.	8
Honda	0,2 pct.	1
Hyundai	10,1 pct.	51
Jaguar	1,2 pct.	6
Kia	8,5 pct.	43
Maxus	0,2 pct.	1
Mazda	0,4 pct.	2
Mercedes	3,2 pct.	16
MG	0,6 pct.	3
MINI	0,6 pct.	3
Nissan	2,6 pct.	13
Opel	0,8 pct.	4
Peugeot	3,6 pct.	18
Polestar	1,8 pct.	9
Porsche	0,2 pct.	1
Renault	2,8 pct.	14

Seat	1,4 pct.	7
Skoda	4,4 pct.	22
Tesla	21,8 pct.	110
Toyota	0,2 pct.	1
Volkswagen	15,3 pct.	77
Volvo	2,4 pct.	12
Andet	0,6 pct.	3
I alt	100,0 pct.	504

## 5. Hvilken model?

*(Svarmuligheder afhæng af hvilken bilmærke elbilerne angav at have i foregående spørgsmål. Antal modeller ikke medtaget her af pladshensyn)*

## 6. Har du haft en elbil eller plug-in hybridbil før?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Ja, en elbil	10,4 pct.	103
Ja, en plug-in hybridbil	11,5 pct.	114
Nej	78,1 pct.	774
I alt	100,0 pct.	991

## 7. Er der noget, der har overrasket dig som kunde for opladning af elbil?/plug-in hybridbil? Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Det er billigere at oplade, end jeg troede	17,0 pct.	168
Det er dyrere at oplade, end jeg troede	29,5 pct.	292
Det er nemmere at finde ladestandere, end jeg troede	12,9 pct.	128
Det er sværere at finde ladestandere, end jeg troede	34,2 pct.	339
Det er nemmere at gennemskue prisen for at køre bil	7,8 pct.	77
Det er sværere at gennemskue prisen for at køre bil	43,4 pct.	430
Nej	16,1 pct.	160
Andet	7,5 pct.	704
I alt	100,0 pct.	991

## 8. Hvor længe har du haft din elbil? / plug-in hybridbil?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Under et år	28,1 pct.	278

1-2 år	53,1 pct.	526
3-5 år	14,6 pct.	145
Mere end 5 år	4,2 pct.	42
I alt	100,0 pct.	991

### 9. Hvor langt kører du ca. om året i din elbil?/ plug-in hybridbil (dvs. både el + benzin)?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsjere)</i>	Procent	Respondenter
1.000 km	1,1 pct.	11
2.000 km	2,2 pct.	22
3.000 km	1,7 pct.	17
4.000 km	0,8 pct.	8
5.000 km	2,0 pct.	20
6.000 km	2,3 pct.	23
7.000 km	1,7 pct.	17
8.000 km	2,3 pct.	23
9.000 km	1,0 pct.	10
10.000 km	9,2 pct.	91
11.000 km	1,5 pct.	15
12.000 km	6,5 pct.	64
13.000 km	1,0 pct.	10
14.000 km	2,0 pct.	20
15.000 km	12,2 pct.	121
16.000 km	2,2 pct.	22
17.000 km	2,1 pct.	21
18.000 km	3,7 pct.	37
19.000 km	1,3 pct.	13
20.000 km	13,4 pct.	133
21.000 km	0,6 pct.	6
22.000 km	2,6 pct.	26
23.000 km	0,5 pct.	5
24.000 km	0,9 pct.	9
25.000 km	8,6 pct.	85
26.000 km	0,1 pct.	1
27.000 km	0,7 pct.	7
28.000 km	0,6 pct.	6
29.000 km	0,8 pct.	8
30.000 - 35.000 km	7,2 pct.	71
35.000 - 40.000 km	3,1 pct.	31

40.000 - 45.000 km	1,2 pct.	12
45.000 - 50.000 km	1,6 pct.	16
Over 50.000 km	1,0 pct.	10
I alt	100,0 pct.	991

## 10. Hvilket af følgende udsagn passer på dig?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Jeg kan lade op hjemme	84,5 pct.	837
Jeg kan lade på en delvist privat ladeboks som deles med naboer, fx. i en boligforening	3,0 pct.	30
Jeg kan kun lade op ved offentligt tilgængelige ladestander	12,5 pct.	124
I alt	100,0 pct.	991

## 11. I forhold til din opladning ved hjemmet, har du så:

*(Spørgsmål kun til el- og plug-in hybridbilsejere, som har svaret at de kan lade op hjemme i foregående spørgsmål)*

	Procent	Respondenter
Privat ladeboks med fastprisabonnement på opladning (fx Clever eller E.ON)	35,8 pct.	310
Privat ladeboks, hvor der kun er aftale om tilbagebetaling af elafgift (fx serviceaftale hos Spiiri eller OK)	19,7 pct.	171
Privat ladeboks uden nogen aftale om tilbagebetaling af elafgift eller abonnement på opladning	26,6 pct.	231
Ingen privat ladeboks installeret, men lader op ved almindeligt elstik (også kaldet "mormor"-ladning)	17,9 pct.	155
I alt	100,0 pct.	867

## 12. Du har svaret, at du har en ladeboks med fastprisabonnement på opladning.

### Har du:

<i>(Spørgsmål kun til el- og plug-in hybridbilsejere med ladeboks hjemme og abonnement på opladning)</i>	Procent	Respondenter
Et abonnement med ubegrænset opladning	85,2 pct.	264
Et abonnement med opladning indtil et vist antal kWh	11,0 pct.	34
Andet	3,9 pct.	12
I alt	100,0 pct.	310

## 13. Hvilket firma har du aftale om tilbagebetaling med på din ladestander ved hjemmet?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsejere med ladeboks hjemme og serviceaftale)</i>	Procent	Respondenter
---	---------	--------------

Ampera	1,8 pct.	3
Aura	3,5 pct.	6
Base2Charge	1,2 pct.	2
ChargeME	0,6 pct.	1
Clever	2,9 pct.	5
Drivee	0,6 pct.	1
ECdrive	0,0 pct.	0
E.ON	2,9 pct.	5
Energi Fyn	1,2 pct.	2
Evbiler	1,2 pct.	2
Evdk	4,7 pct.	8
EvSe	1,8 pct.	3
FDM	1,8 pct.	3
Flexcharge	0,0 pct.	0
Homecharge	4,1 pct.	7
Ladeklubben	0,0 pct.	0
Monta	9,9 pct.	17
Nofos	0,0 pct.	0
Norlys	6,4 pct.	11
OK	24,6 pct.	42
REBO support	0,0 pct.	0
Q8	0,0 pct.	0
SlottElectric	0,0 pct.	0
Sperto	0,6 pct.	1
Spirii	12,9 pct.	22
TakeCharge	3,5 pct.	6
Tesla	2,3 pct.	4
TheCharger	0,6 pct.	1
Verdo	0,6 pct.	1
Zapp Mobility	2,3 pct.	4
Andet firma	8,2 pct.	14
I alt	100,0 pct.	171

#### 14. Hvilken aftale om tilbagebetaling har du (serviceaftale)?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med la- deboks hjemme og serviceaftale hos Clever eller E.ON)</i>	Procent	Respondenter
Clever Mini (fast pris + ekstra forbrug)	20,0 pct.	2
E.ON Home Plus (serviceaftale med refusion af elafgift)	20,0 pct.	2
E.ON Lite (serviceaftale med refusion af elafgift)	30,0 pct.	3



Andet	30,0 pct.	3
I alt	100,0 pct.	10

### 15. Hvilket firma har du fastprisabonnement hos på din ladeboks ved hjemmet?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere med ladeboks hjemme og abonnement på opladning)</i>	Procent	Respondenter
Allego	0,3 pct.	1
Ampera	0,0 pct.	0
Aura	1,3 pct.	4
Base2Charge	0,0 pct.	0
Charge	0,3 pct.	1
ChargeME	0,0 pct.	0
Clever	89,4 pct.	277
CTEK	0,3 pct.	1
Drivee	0,0 pct.	0
E.ON	3,9 pct.	12
Ecocharging	0,0 pct.	0
Energi Fyn	0,3 pct.	1
Evbiler	0,0 pct.	0
Evdk	0,0 pct.	0
EvSe	0,3 pct.	1
FDM	0,6 pct.	2
Flexcharge	0,0 pct.	0
Homecharge	0,6 pct.	2
Ionity	0,0 pct.	0
Ladeklubben	0,0 pct.	0
Monta	0,3 pct.	1
Nofos	0,0 pct.	0
Norlys	0,0 pct.	1
OK	0,6 pct.	2
Powered By	0,0 pct.	0
REBO support	0,0 pct.	0
Sperto	0,0 pct.	0
Spirii	0,0 pct.	0
TakeCharge	0,0 pct.	0
TheCharger	0,0 pct.	0
Verdo	0,6 pct.	2
Zapp Mobility	0,0 pct.	0

Andet firma	1,0 pct.	3
I alt	100,0 pct.	310

### 16. Hvilket fastprisabonnement har du?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere med ladeboks hjemme og abonnement på opladning hos Clever eller E.ON)</i>	Procent	Respondenter
E.ON Home Free (ubegrænset opladning, fastpris)	2,8 pct.	8
Clever Unlimited (ubegrænset opladning, fastpris)	86,2 pct.	249
Clever Mini (fast pris + ekstra forbrug)	6,9 pct.	20
Andet	4,2 pct.	12
I alt	100,0 pct.	289

### 17. Du har svaret, at du har en privat ladeboks, hvor du hverken har fastprisabonnement eller får tilbagebetaling af elafgift.

#### Hvilke udsagn passer bedst på din situation:

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere med hjemmeladeboks uden serviceaftale eller abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Jeg er i tvivl, om der er en aftale om tilbagebetaling af elafgift knyttet til min ladeboks	10,8 pct.	25
Jeg har solceller på mit hus, og kan derfor ikke få reduceret elafgift til opladning af min elbil	34,2 pct.	79
Jeg opvarmer min bolig med varmepumpe eller elvarme og kan derfor ikke få reduceret elafgift til opladning af min elbil	26,0 pct.	60
Jeg har valgt, ikke at have en aftale om tilbagebetaling af elafgift knyttet til min ladeboks	32,5 pct.	75
Andet/ved ikke	14,3 pct.	33
I alt	100,0 pct.	231

### 18. Hvilket fastprisabonnement har du?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
E.ON Drive Free hybrid	4,5 pct.	2
E.ON Drive Free	20,5 pct.	9
Clever Unlimited Network	61,4 pct.	27
Andet	13,6 pct.	6
I alt	100,0 pct.	44

### 19. Hvilke løsninger bruger du, når du lader op ved offentligt tilgængelige ladestander, fx ved parkering, shoppingcentre og ladestationer?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Fastprisabonnement (fx Clever eller E.ON)	29,3 pct.	290
Betalingskort (fx Dankort) Eller MobilePay på telefon	33,1 pct.	328
Ladebrik, -chip eller -kort	42,2 pct.	418
App fra ladefirma på telefon	23,0 pct.	228
I alt	100,0 pct.	991

## 20. Hvis du prøvede at finde informationer om de forskellige ladeløsninger, før du valgte, hvordan fandt du dem så?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Jeg besøgte udbydernes hjemmesider	39,2 pct.	388
Jeg besøgte internetfora, fx. Facebook, FDM, Forening af Danske Elbilister, sammenligningssider	28,8 pct.	285
Forhandleren af bilen anbefalede løsningen i forbindelse med købet	27,5 pct.	273
Jeg snakkede med venner og familie	18,9 pct.	187
Jeg havde ikke tid til at finde informationer	6,2 pct.	61
Jeg ville gerne vente lidt med at beslutte mig	8,2 pct.	81
Andet	13,5 pct.	134
I alt	100,0 pct.	991

## 21. Sammenlignede du flere konkrete priser/løsninger?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja, jeg sammenlignede to priser/løsninger	19,4 pct.	192
Ja, jeg sammenlignede flere end to priser/løsninger	42,7 pct.	423
Nej	37,9 pct.	376
I alt	100,0 pct.	991

## 22. Du har svaret, at du ikke har mulighed for at lade op hjemme. Hvor lader du så op?

Sæt kryds ud for hver mulighed, hvad der passer bedst til din situation.

Jeg lader op på farten (fx tankstationer/ladestationer)

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	8,9 pct.	11
Ofte	18,5 pct.	23
Sjældent	29,8 pct.	37
Meget sjældent	18,5 pct.	23

Har aldrig prøvet	24,2 pct.	30
I alt	100,0 pct.	124

#### Jeg lader op, når jeg parkerer (fx kantstensopladning)

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	23,4 pct.	29
Ofte	31,5 pct.	39
Sjældent	19,4 pct.	24
Meget sjældent	10,5 pct.	13
Har aldrig prøvet	15,3 pct.	19
I alt	100,0 pct.	124

#### Jeg lader op ved butikker/indkøbscentre

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	10,5 pct.	13
Ofte	21,8 pct.	27
Sjældent	31,5 pct.	39
Meget sjældent	12,1 pct.	15
Har aldrig prøvet	24,2 pct.	30
I alt	100,0 pct.	124

#### Jeg lader op på min arbejdsplads

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	19,4 pct.	24
Ofte	11,3 pct.	14
Sjældent	9,7 pct.	12
Meget sjældent	11,3 pct.	14
Har aldrig prøvet	48,4 pct.	60
I alt	100,0 pct.	124

---

### 23. Du har svaret, at du har mulighed for at lade op hjemme.

#### Hvordan lader du op, når du er væk fra hjemmet?

#### Sæt kryds ud for hver mulighed, hvad der passer bedst til din situation.

Jeg lader op på farten (fx tankstationer/ladestationer)

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	4,7 pct.	41
Ofte	11,9 pct.	103
Sjældent	20,3 pct.	176
Meget sjældent	27,9 pct.	242
Har aldrig prøvet	35,2 pct.	305
I alt	100,0 pct.	867

Jeg lader op, når jeg parkerer (fx kantstensopladning)

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	1,8 pct.	16
Ofte	8,3 pct.	72
Sjældent	17,4 pct.	151
Meget sjældent	23,0 pct.	199
Har aldrig prøvet	46,4 pct.	429
I alt	100,0 pct.	867

Jeg lader op ved butikker/indkøbscentre

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	1,2 pct.	10
Ofte	8,5 pct.	74
Sjældent	21,0 pct.	182
Meget sjældent	23,0 pct.	199
Har aldrig prøvet	46,4 pct.	402
I alt	100,0 pct.	867

Jeg lader op på min arbejdsplads

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	6,6 pct.	57

---

Ofte	6,3 pct.	55
Sjældent	7,8 pct.	68
Meget sjældent	7,4 pct.	64
Har aldrig prøvet	71,9 pct.	623
I alt	100,0 pct.	867

Jeg har kun prøvet at lade op hjemme

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsjeje som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
Jeg har kun prøvet at lade op hjemme	100,0 pct.	179
I alt	100,0 pct.	179

**24. I de følgende spørgsmål skal du prøve at tænke tilbage på den SIDSTE gang, du ladede din bil op væk fra hjemmet**

**Ladede du sidste gang din bil op ved:**

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsjeje som har prøvet at lade ude)</i>	Procent	Respondenter
Normallader	48,7 pct.	365
Hurtiglader	22,1 pct.	166
Lynlader	23,5 pct.	176
Ved ikke	5,7 pct.	43
I alt	100,0 pct.	750

**25. Betalte du ved hjælp af:**

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsjeje som har prøvet at lade ude)</i>	Procent	Respondenter
Din fastprisabonnement (fx. via ladebrik/kort fra Clever eller E.ON)	32,0 pct.	240
Betalingskort (fx. Dankort), eller MobilePay på telefonen	13,7 pct.	103
Ladebrik -chip eller -kort	26,3 pct.	197
App fra ladefirma på telefonen	15,1 pct.	113
Andet/Ved ikke	12,9 pct.	97
I alt	100,0 pct.	750

**26. Fik du oplyst kWh-prisen, før du begyndte din opladning?**

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsjeje som har prøvet at lade ude)</i>	Procent	Respondenter
Ja	35,5 pct.	266
Nej	42,5 pct.	319

Andet/ Ved ikke	22,0 pct.	165
I alt	100,0 pct.	750

## 27. Hvordan blev du oplyst om kWh-prisen?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude og som har svaret ja til at de fik oplyst kWh-prisen)</i>	Procent	Respondenter
Prisen stod på ladestanderen	27,4 pct.	73
Prisen stod på et skilt (ligesom benzinpriser på en tankstation)	5,6 pct.	15
Prisen stod på den relevante lade-app på min mobiltelefon	54,9 pct.	146
Andet	12,0 pct.	32
I alt	100,0 pct.	266

## 28. Hvordan påvirker den manglende prisoplysning dit valg?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude og som har svaret nej til at de fik oplyst kWh-prisen)</i>	Procent	Respondenter
Det betyder ikke så meget for mig	58,6 pct.	187
Det gør, at jeg overvejer at skifte abonnement	8,5 pct.	27
Det får mig til at overveje at lade et andet sted/vælge et andet firma næste gang	19,7 pct.	63
Andet	13,2 pct.	42
I alt	100,0 pct.	319

## 29. Fik du den fulde pris oplyst umiddelbart efter endt opladning?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude)</i>	Procent	Respondenter
Ja, jeg fik en kvittering på SMS lige efter optankning	8,8 pct.	66
Ja, jeg fik en kvittering på opladning på email lige efter optankning	6,5 pct.	49
Ja, jeg fik en kvittering på opladning på min app lige efter optankning	15,3 pct.	115
Ja, jeg fik en kvittering på email, sms, app et stykke tid efter	4,9 pct.	37
Nej	36,4 pct.	273
Det kan jeg ikke huske/Andet	28,0 pct.	210
I alt	100,0 pct.	750

## 30. Hvordan vælger du offentlig ladestander/ladeudbyder?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude)</i>	Procent	Respondenter
Jeg vælger den, der er billigst	18,9 pct.	142

Jeg vælger den, jeg har abonnement på	40,9 pct.	307
Det er svært at finde ladestandere, så jeg vælger bare den, der er ledig	19,3 pct.	145
Jeg vælger den, der er nærmest på min bolig/arbejdsplads/indkøb osv.	20,8 pct.	156
I alt	100,0 pct.	750

### 31. Hvis du tænker tilbage på det SIDSTE HALVE ÅR, hvor mange gange benyttede du så ladestandere fra andre ladefirmaer end dit primære firma?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude indenfor det sidste halve år)</i>	Procent	Respondenter
Hver dag	1,5 pct.	6
Flere gange om ugen	2,8 pct.	11
1-2 gange om måneden	12,6 pct.	49
Et par gange hver halve år	20,5 pct.	80
Jeg ladede kun bilen op ved standere, hvor jeg har fastprisabonnement	42,8 pct.	167
Jeg ladede kun bilen op hjemme	19,7 pct.	77
I alt	100,0 pct.	390

### 32. Hvilke af følgende betalingsløsninger har du brugt?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at lade ude og som ikke har et abonnement på opladning)</i>	Procent	Respondenter
Roamingapp (fx Plugsurfing)	14,4 pct.	73
App eller brik fra ladestanderens eget firma (fx Spirii-app på en Spirii-stander)	71,3 pct.	362
Roaming gennem app eller brik, som ikke er fra ladestanderens eget firma (fx Spirii-app på en Clever-stander)	30,5 pct.	155
I alt	100,0 pct.	508

### 33. Du har svaret, at du har prøvet at roame. Var prisen som du forventede?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som har prøvet at roame)</i>	Procent	Respondenter
Ja den var som forventet	41,3 pct.	81
Nej, den var dyrere end forventet	19,9 pct.	39
Nej, den var billigere end forventet	4,6 pct.	9
Ved ikke	34,2 pct.	67
I alt	100,0 pct.	196



### 34. Du har svaret, at du har en ladeboks med fastprisabonnement / serviceaftale. Synes du, det er nemt ud fra din regning at forstå hvor meget du betaler for din opladning?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere, som har et abonnement eller en serviceaftale)</i>	Procent	Respondenter
Meget nemt	19,8 pct.	95
Nemt	39,5 pct.	190
Svært	30,1 pct.	145
Meget svært	10,6 pct.	51
I alt	100,0 pct.	481

### 35. Hvor nemt synes du, det er at sammenligne prisen for forskellige opladningsløsninger på tværs af ladefirmaer?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Meget nemt	3,9 pct.	39
Nemt	22,4 pct.	222
Svært	47,6 pct.	472
Meget svært	26,0 pct.	258
I alt	100,0 pct.	991

### 36. Da du købte din bil, fulgte der så et opladningsabonnement med i købet?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	26,4 pct.	262
Nej	57,5 pct.	570
Jeg fik tilbuddet, men tog ikke imod det	13,1 pct.	130
Ved ikke	2,9 pct.	29
I alt	100,0 pct.	991

### 37. Hvorfor valgte du netop den løsning, du har nu?

Vælg op til 3 muligheder:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Det var billigst at lade op	27,9 pct.	276
Der var en fastprisløsning (jeg kan lade, så meget jeg vil)	18,5 pct.	183
Der var mulighed for intelligent ladning (fx. ladning om natten)	18,9 pct.	187

Det var billigt at få sat ladestanderen op	25,9 pct.	257
Ladefirmaet havde flest ladestandere, der hvor jeg primært kører	10,8 pct.	107
Det var den løsning, der fulgte med, da vi købte bilen	20,2 pct.	200
Jeg fik løsningen anbefalet af venner/familie	9,0 pct.	89
Ladefirmaet havde et stort tilgængeligt offentligt netværk af ladestandere	15,3 pct.	152
Andet	21,9 pct.	217
I alt	100,0 pct.	991

### 38. Har du skiftet leverandør af opladning inden for de sidste 2 år?

*Forklaringstekst til forbrugeren: Hvad er "leverandør af opladning"? Det er fx. det selskab, du har abonnement hos, eller det serviceselskab, som står for refusion af elafgift, hvis du har en privat ladeboks ved din bolig. Hvis du ikke har en privat ladeboks, menes det ladefirma, du primært bruger, når du oplader på offentligt tilgængelige ladestandere.*

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	7,7 pct.	76
Nej	92,3 pct.	915
I alt	100,0 pct.	991

### 39. Hvorfor skiftede du leverandør af opladning? Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som har skiftet leverandør)</i>	Procent	Respondenter
Fordi prisen på mit fastprisabonnement steg	51,4 pct.	37
Fordi det var for svært at finde lademuligheder, når jeg skulle lade op på farten	18,1 pct.	13
Fordi mit kørselsbehov eller boligsituation ændrede sig	19,4 pct.	14
På grund af stigende priser på el	30,6 pct.	22
Fordi mit abonnement kommer til at ændre sig til næste år	13,9 pct.	10
Andet	16,7 pct.	12
I alt	100,0 pct.	72

### 40. Hvorfor har du ikke skiftet leverandør?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som ikke har skiftet leverandør)</i>	Procent	Respondenter
Det er for dyrt at skifte ladestanderen ud derhjemme	19,3 pct.	177

Det var svært at overskue, hvilken løsning der var billigst/bedst	22,5 pct.	206
Min nuværende aftale passer til mine behov	38,8 pct.	355
Fordi min leverandør har flest ladestandere, der hvor jeg primært kører	10,1 pct.	92
Fordi min aftale giver mig mulighed for intelligent opladning (fx om natten når elprisen er lavest)	11,8 pct.	108
Fordi min aftale indeholder ubegrænset opladning	12,7 pct.	116
Jeg ved ikke, hvordan jeg skulle skifte firma	2,7 pct.	25
Det er for besværligt at skifte firma	7,5 pct.	69
Jeg tror ikke, jeg kan få det billigere andre steder	26,2 pct.	240
Andet	20,2 pct.	185
I alt	100,0 pct.	915

#### 41. Hvad regner du med, at det ville koste dig at skifte opladningsløsning/firma. (Her skal ikke medregnes eventuelle engangsomkostninger ved at skifte)?

(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som ikke har skiftet leverandør)	Procent	Respondenter
0 kr.	20,5 pct.	188
0-1.000 kr.	9,8 pct.	90
1.000-5.000 kr.	25,1 pct.	230
5.000-10.000 kr.	33,0 pct.	302
10.000-15.000 kr.	9,8 pct.	90
Mere end 15.000 kr.	1,6 pct.	15
I alt	100,0 pct.	915

#### 42. Hvor meget per måned tror du, at du kunne spare ved at skifte opladningsløsning/ladefirma? (Her skal ikke medregnes eventuelle engangsomkostninger ved at skifte)

(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som ikke har skiftet leverandør)	Procent	Respondenter
0-50 kr.	64,0 pct.	586
50-100kr	14,5 pct.	133
100-200 kr.	12,6 pct.	115
200-500 kr.	6,3 pct.	58
Mere end 500 kr.	2,5 pct.	23
I alt	100,0 pct.	915

---

#### 43. Du har fortalt, at du har et fastprisabonnement.

##### Hvor enig er du i følgende udsagn?

##### Jeg overvejer at skifte abonnement/ladeløsning pga. stigende priser på mit abonnement

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	21,0 pct.	65
Enig	32,3 pct.	100
Uenig	29,7 pct.	92
Meget uenig	17,1 pct.	53
I alt	100,0 pct.	310

---

#### 44. Hvor enig er du i følgende udsagn?

##### Jeg ved, hvad det ville koste mig at skifte opladningsløsning/ladefirma (inklusive eventuel udskiftning af boks)

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	6,1 pct.	19
Enig	26,8 pct.	83
Uenig	45,2 pct.	140
Meget uenig	21,9 pct.	68
I alt	100,0 pct.	310

---

#### 45. Hvor enig er du i følgende udsagn?

##### GGrunden til, at jeg ikke har skiftet ladefirma er, at det er for dyrt at skifte ladeboks

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	19,4 pct.	60
Enig	45,5 pct.	141
Uenig	27,4 pct.	85
Meget uenig	7,7 pct.	24
I alt	100,0 pct.	310

---

## 46. Hvor enig er du i følgende udsagn?

**Hvis jeg kunne skifte ladeaftale uden at skifte ladeboks, ville jeg i højere grad overveje at skifte til et andet ladefirma**

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	29,4 pct.	91
Enig	47,4 pct.	147
Uenig	17,1 pct.	53
Meget uenig	6,1 pct.	19
I alt	100,0 pct.	310

## 47. Opsigelsesperioden på mit ladeabonnement og ladeboks er

*(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere med abonnement)*

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere med abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Ingen	3,2 pct.	10
Løbende måned +1	32,9 pct.	102
Løbende måned +3	11,9 pct.	37
Løbende måned +6	1,9 pct.	6
Mere	0,6 pct.	2
Ved ikke	49,4 pct.	153
I alt	100,0 pct.	310

## 48. Tag stilling til følgende udsagn:

**Det sker, at jeg holder i kø og venter for at få adgang til ladestander.**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	4,0 pct.	40
Ofte	14,1 pct.	140
Sjældent	23,4 pct.	232
Meget sjældent	58,4 pct.	579
I alt	100,0 pct.	991

## 49. Du har svaret du ofte står i kø til ladestander. Er det kø til ladestander, hvor du har fastprisabonnement (fx fra Clever eller E.ON)

*(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som ofte eller meget ofte har stået i kø til ladestander)*

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere som ofte eller meget ofte har stået i kø til ladestander)</i>	Procent	Respondenter
Ja	75,0 pct.	135

Nej	25,0 pct.	45
I alt	100,0 pct.	180

### 50. Hvor enig er du i følgende udsagn?

**Da jeg valgte min ladeløsning, var det vigtigt for mig, at jeg altid kunne komme til en ladestander fra min ladeudbyder, når jeg er på farten.**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	16,6 pct.	165
Enig	36,9 pct.	366
Uenig	21,0 pct.	208
Meget uenig	25,4 pct.	252
I alt	100,0 pct.	991

### 51. Har du elvarme som den primære opvarmningskilde i din bolig?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	21,6 pct.	214
Nej	78,4 pct.	777
I alt	100,0 pct.	991

### 52. Får du elektricitet fra egne solceller ved/på din bolig?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	20,4 pct.	202
Nej	79,6 pct.	789
I alt	100,0 pct.	991

### 53. Hvor enig er du i følgende udsagn?

**En elbil/plug-in hybrid er billigere i drift end en benzin/diesel bil:**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	30,0 pct.	297
Enig	53,0 pct.	525
Uenig	15,0 pct.	149

Meget uenig	2,0 pct.	20
I alt	100,0 pct.	991

#### 54. Hvor enig er du i følgende udsagn?

**Priserne på opladning er sværere at gennemskue end benzin/dieselpriiserne:**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	35,3 pct.	350
Enig	46,0 pct.	456
Uenig	15,0 pct.	149
Meget uenig	3,6 pct.	36
I alt	100,0 pct.	991

#### 55. Hvor enig er du i følgende udsagn? Man kan bruge ladestandere fra forskellige lade-firmaer lige så let, som man kan tanke på forskellige tankstationer.

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	9,3 pct.	92
Enig	34,1 pct.	338
Uenig	39,0 pct.	386
Meget uenig	17,7 pct.	175
I alt	100,0 pct.	991

#### 56. Nu er du snart ved vejs ende. Vi mangler blot nogle baggrundsspørgsmål.

**Angiv dit køn:**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Mand	55,8 pct.	553
Kvinde	43,7 pct.	433
Andet	0,4 pct.	4
Ønsker ikke at svare	0,1 pct.	1
I alt	100,0 pct.	991

#### 57. Er du:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Enlig	9,8 pct.	97

Samlevende/Gift	88,9 pct.	881
Ønsker ikke at svare	1,3 pct.	13
I alt	100,0 pct.	991

### 58. Angiv din alder:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
18	0,8 pct.	8
19	0,7 pct.	7
20	0,4 pct.	4
21	0,2 pct.	2
22	0,2 pct.	2
23	0,2 pct.	2
24	0,2 pct.	2
25	0,4 pct.	4
26	0,7 pct.	7
27	0,6 pct.	6
28	0,6 pct.	6
29	0,6 pct.	6
30	1,1 pct.	11
31	1,5 pct.	15
32	1,5 pct.	15
33	1,1 pct.	11
34	1,2 pct.	12
35	0,4 pct.	4
36	1,1 pct.	11
37	1,2 pct.	12
38	1,3 pct.	13
39	1,4 pct.	14
40	0,9 pct.	9
41	2,5 pct.	25
42	2,2 pct.	22
43	1,6 pct.	16
44	1,9 pct.	19
45	1,5 pct.	15
46	2,6 pct.	26
47	2,4 pct.	24
48	1,6 pct.	16
49	2,4 pct.	24



---

50	1,8 pct.	18
51	2,3 pct.	23
52	1,5 pct.	15
53	1,2 pct.	12
54	2,5 pct.	25
55	2,7 pct.	27
56	3,1 pct.	31
57	1,8 pct.	18
58	2,1 pct.	21
59	2,5 pct.	25
60	1,5 pct.	15
61	2,7 pct.	27
62	1,9 pct.	19
63	1,9 pct.	19
64	3,0 pct.	30
65	2,4 pct.	24
66	1,3 pct.	12
67	2,6 pct.	26
68	3,2 pct.	32
69	2,5 pct.	25
70	2,7 pct.	27
71	2,0 pct.	20
72	1,7 pct.	17
73	2,4 pct.	24
74	1,9 pct.	19
75	1,8 pct.	18
76	1,8 pct.	18
77	0,7 pct.	7
78	0,6 pct.	6
79	0,2 pct.	2
80	0,8 pct.	8
81	0,4 pct.	4
82	0,3 pct.	3
83	0,0 pct.	0
84	0,0 pct.	0
85	0,0 pct.	0
86	0,0 pct.	0
87	0,1 pct.	1
88	0,0 pct.	0

---

89	0,0 pct.	0
90	0,0 pct.	0
91	0,0 pct.	0
92	0,0 pct.	0
93	0,0 pct.	0
94	0,0 pct.	0
95	0,0 pct.	0
96	0,0 pct.	0
97	0,0 pct.	0
98	0,0 pct.	0
99	0,0 pct.	0
100	0,0 pct.	0
Ønsker ikke at svare	0,2 pct.	2
I alt	100,0 pct.	991

### 59. Hvilken region er du bosiddende i?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Region Hovedstaden	28,6 pct.	283
Region Midtjylland	22,3 pct.	221
Region Sjælland	18,0 pct.	178
Region Syddanmark	21,5 pct.	213
Region Nordjylland	9,3 pct.	92
Ønsker ikke at svare	0,4 pct.	4
I alt	100,0 pct.	991

### 60. Hvilken kommune bor du i?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Albertslund Kommune	0,4 pct.	4
Allerød Kommune	1,6 pct.	16
Assens Kommune	1,0 pct.	10
Ballerup Kommune	1,3 pct.	13
Billund Kommune	0,5 pct.	5
Bornholms Regionskommune	0,3 pct.	3
Brøndby Kommune	0,7 pct.	7
Brønderslev Kommune	0,7 pct.	7
Dragør Kommune	0,0 pct.	0

---

Egedal Kommune	1,5 pct.	15
Esbjerg Kommune	2,4 pct.	24
Fanø Kommune	0,1 pct.	1
Favrskov Kommune	1,6 pct.	16
Faxe Kommune	0,2 pct.	2
Fredensborg Kommune	1,1 pct.	11
Fredericia Kommune	1,0 pct.	10
Frederiksberg Kommune	0,9 pct.	9
Frederikshavn Kommune	0,6 pct.	6
Frederikssund Kommune	1,2 pct.	12
Furesø Kommune	1,4 pct.	14
Faaborg-Midtfyn Kommune	0,7 pct.	7
Gentofte Kommune	1,3 pct.	13
Gladsaxe Kommune	1,3 pct.	13
Glostrup Kommune	0,2 pct.	2
Greve Kommune	1,8 pct.	18
Gribskov Kommune	0,6 pct.	6
Guldborgsund Kommune	0,8 pct.	8
Haderslev Kommune	0,6 pct.	6
Halsnæs Kommune	0,3 pct.	3
Hedensted Kommune	0,8 pct.	8
Helsingør Kommune	1,1 pct.	11
Herlev Kommune	0,5 pct.	5
Herning Kommune	1,0 pct.	10
Hillerød Kommune	0,9 pct.	9
Hjørring Kommune	1,0 pct.	10
Holbæk Kommune	1,5 pct.	15
Holstebro Kommune	1,1 pct.	11
Horsens Kommune	1,3 pct.	13
Hvidovre Kommune	0,8 pct.	8
Høje-Taastrup Kommune	1,1 pct.	11
Hørsholm Kommune	0,1 pct.	1
Ikast-Brande Kommune	0,5 pct.	5
Ishøj Kommune	0,5 pct.	5
Jammerbugt Kommune	0,8 pct.	8
Kalundborg Kommune	0,7 pct.	7
Kerteminde Kommune	0,9 pct.	9
Kolding Kommune	1,3 pct.	13
Københavns Kommune	5,2 pct.	52

---

Køge Kommune	1,5 pct.	15
Langeland Kommune	0,1 pct.	1
Lejre Kommune	0,5 pct.	15
Lemvig Kommune	0,3 pct.	3
Lolland Kommune	0,1 pct.	1
Lyngby-Taarbæk Kommune	1,5 pct.	15
Læsø Kommune	0,0 pct.	0
Mariagerfjord Kommune	0,6 pct.	6
Middelfart Kommune	0,7 pct.	7
Morsø Kommune	0,2 pct.	2
Norddjurs Kommune	0,6 pct.	6
Nordfyns Kommune	0,4 pct.	4
Nyborg Kommune	0,3 pct.	3
Næstved Kommune	1,9 pct.	19
Odder Kommune	1,0 pct.	10
Odense Kommune	3,2 pct.	32
Odsherred Kommune	1,0 pct.	10
Randers Kommune	2,4 pct.	24
Rebild Kommune	0,5 pct.	5
Ringkøbing-Skjern Kommune	0,1 pct.	1
Ringsted Kommune	0,7 pct.	7
Roskilde Kommune	2,0 pct.	20
Rudersdal Kommune	1,0 pct.	10
Rødovre Kommune	1,0 pct.	10
Samsø Kommune	0,1 pct.	1
Silkeborg Kommune	1,4 pct.	14
Skanderborg Kommune	1,0 pct.	10
Skive Kommune	0,7 pct.	7
Slagelse Kommune	2,3 pct.	23
Solrød Kommune	1,1 pct.	11
Sorø Kommune	0,2 pct.	2
Stevns Kommune	0,7 pct.	7
Struer Kommune	0,5 pct.	5
Svendborg Kommune	0,5 pct.	5
Syddjurs Kommune	0,3 pct.	3
Sønderborg Kommune	1,5 pct.	15
Thisted Kommune	0,6 pct.	6
Tønder Kommune	0,8 pct.	8
Tårnby Kommune	0,5 pct.	5

Vallensbæk Kommune	0,4 pct.	4
Varde Kommune	0,9 pct.	9
Vejen Kommune	0,7 pct.	7
Vejle Kommune	2,4 pct.	24
Vesthimmerlands Kommune	0,4 pct.	4
Viborg Kommune	1,7 pct.	17
Vordingborg Kommune	0,7 pct.	7
Ærø Kommune	0,1 pct.	1
Aabenraa Kommune	1,5 pct.	15
Aalborg Kommune	3,6 pct.	36
Aarhus Kommune	5,5 pct.	55
Ønsker ikke at svare	0,2 pct.	2
I alt	100,0 pct.	991

## 61. Hvilken type bolig bor du i?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Hus	73,6 pct.	729
Rækkehus	13,1 pct.	130
Lejlighed i etageejendom	10,9 pct.	108
Andet	2,4 pct.	24
I alt	100,0 pct.	991

## 62. Hvad er din primære beskæftigelse?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Lønmodtager	57,8 pct.	573
Selvstændig	5,2 pct.	52
Studerende	3,0 pct.	30
Pensioneret/efterløn	29,8 pct.	295
Sygemeldt	2,0 pct.	20
Ledig	0,8 pct.	8
Andet	1,3 pct.	13
I alt	100,0 pct.	991

**63. Hvad er den længste uddannelse, du har gennemført?**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Grundskoleuddannelse (fx. folkeskole og realskole)	3,3 pct.	33
Erhvervsuddannelse (fx. EUD)	19,8 pct.	196
Gymnasial uddannelse (fx. gymnasium, hf, højere handelseksamen eller htx)	6,4 pct.	63
Kort videregående uddannelse (op til 2 år)	10,4 pct.	103
Mellemlang videregående uddannelse (2-4½ år)	37,3 pct.	370
Lang videregående uddannelse (5 år eller mere)	22,1 pct.	2019
Andet	0,4 pct.	4
Ønsker ikke at svare	0,3 pct.	3
I alt	100,0 pct.	991

**64. Hvad er husstandens samlede indkomst ca. om måneden efter SKAT?**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Under 10.000 kr.	0,2 pct.	2
Mellem 10.000-25.000 kr.	8,2 pct.	81
Mellem 25.000-40.000 kr.	19,9 pct.	197
Mellem 40.000-55.000 kr.	23,5 pct.	233
Mellem 55.000-70.000 kr.	14,6 pct.	145
Mellem 70.000-85.000 kr.	7,3 pct.	72
Mellem 85.000-100.000 kr.	5,0 pct.	50
Over 100.000 kr.	6,4 pct.	63
Ønsker ikke at svare	14,9 pct.	148
I alt	100,0 pct.	991

-----Spørgeskema slutter her -----

## Kapitel 3

# Spørgerunde april/maj 2022

### 3.1 Spørgeskemaet blev introduceret med følgende tekst:

*” Tak, fordi du vil deltage.*

*Vi vil i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen gerne blive klogere på, hvordan man kan gøre markedet for opladning af elbiler og plug-in hybridbiler bedre. I det følgende kan du hjælpe os ved at svare på forskellige spørgsmål om dette emne.*

*Besvarelsen tager ca. 4-8 minutter at gennemføre, og der er ingen rigtige eller forkerte svar.”*

### 3.2 Spørgsmål med tilhørende svarfordeling

#### 1. Har du en bil?

*(Screenings spørgsmål til alle inden start – antal ikke relevant)*

#### 2. Hvor mange biler har du i husstanden?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
1	61,7 pct.	1267
2	33,6 pct.	690
3 eller flere	4,7 pct.	97
I alt	100,0 pct.	2054

#### 3. Hvilken type bil har du (sæt gerne flere krydser, hvis I har flere biler)?

*(Spørgsmål til alle bilister for at screene deltager grupper – antal ikke relevant)*

#### 4. Er du den primære fører af bilen?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	52,5 pct.	522
Nej	15,7 pct.	156
Vi bruger bilen nogenlunde lige meget	31,9 pct.	317

I alt	100,0 pct.	995
-------	------------	-----

### 5. Er der tale om en firmabil?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	4,7 pct.	47
Nej	95,3 pct.	948
I alt	100 pct.	995

### 6. Er bilen leaset/langtidslejet?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja, den er leaset	7,9 pct.	79
Ja, den er langtidslejet	1,3 pct.	13
Nej, bilen er købt	90,7 pct.	902
Ved ikke	0,1 pct.	1
I alt	100,0 pct.	995

### 7. Hører der "gratis opladning" med i din leasing-aftale? i din leje-aftale? firmabil?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere, som har svaret at deres bil er leaset, lejet eller er en firmabil)</i>	Procent	Respondenter
Ja	33,3 pct.	16
Nej	66,7 pct.	32
I alt	100,0 pct.	48

### 8. Hvilket bilmærke er bilen?

<i>(Spørgsmål kun til elbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Aiways	0,4 pct.	2
Audi	3,2 pct.	16
BMW	2,8 pct.	14
Citroen	1,6 pct.	8
Cupra	0,8 pct.	4
Dacia	0,4 pct.	2



Fiat	0,4 pct.	2
Ford	1,8 pct.	8
Hyundai	11,9 pct.	60
Jaguar	1,0 pct.	5
Jonway	0,2 pct.	1
Kia	7,7 pct.	39
Mazda	1,0 pct.	5
Mercedes	2,4 pct.	12
MG	1,0 pct.	5
MINI	0,2 pct.	1
Nissan	3,4 pct.	17
Opel	0,2 pct.	1
Peugeot	5,0 pct.	25
Polestar	0,6 pct.	3
Porsche	0,2 pct.	1
Renault	4,4 pct.	22
Skoda	4,4 pct.	22
Seat	1,8 pct.	9
Tesla	24,0 pct.	121
Smart	0,4 pct.	2
Volkswagen	16,6 pct.	84
Volvo	2,6 pct.	13
I alt	100,0 pct.	505

## 9. Hvilken model?

*(Spørgsmål til elbilsejere afhængig af deres bilmærke, besvarelser ikke vist her)*

## 10. Hvor længe har du haft din elbil? / plug-in hybridbil?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Under et år	45,0 pct.	448
1-2 år	41,4 pct.	412
3-5 år	10,7 pct.	106
Mere end 5 år	2,9 pct.	29
I alt	100,0 pct.	995

### 11. Har du haft en elbil eller plug-in hybridbil før?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja, en elbil	9,0 pct.	90
Ja, en plug-in hybridbil	8,5 pct.	85
Nej	82,4 pct.	820
I alt	100,0 pct.	995

### 12. Er der noget, der har overrasket dig som kunde for opladning af elbil?/plug-in hybridbil? Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere, som har svaret, at de ikke har haft en el- eller plug-in hybridbil før)</i>	Procent	Respondenter
Det er billigere at oplade, end jeg troede	12,8 pct.	127
Det er dyrere at oplade, end jeg troede	16,0 pct.	159
Det er nemmere at finde ladestandere, end jeg troede	5,4 pct.	54
Det er sværere at finde ladestandere, end jeg troede	35,5 pct.	353
Det er nemmere at gennemskue prisen for at køre bil	7,5 pct.	75
Det er sværere at gennemskue prisen for at køre bil	31,7 pct.	315
Nej	17,8 pct.	177
Andet	7,0 pct.	70
I alt	100,0 pct.	820

### 13. Hvor langt kører du ca. om året i din elbil?/i din plug-in hybrid bil (dvs. både el + benzin)?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
1.000 km	0,7 pct.	7
2.000 km	1,0 pct.	10
3.000 km	1,0 pct.	10
4.000 km	0,6 pct.	6
5.000 km	2,4 pct.	24
6.000 km	1,9 pct.	18
7.000 km	1,5 pct.	15
8.000 km	2,5 pct.	25
9.000 km	1,3 pct.	13
10.000 km	10,8 pct.	108
11.000 km	1,3 pct.	13
12.000 km	7,4 pct.	74

13.000 km	1,2 pct.	12
14.000 km	2,1 pct.	21
15.000 km	13,5 pct.	135
16.000 km	1,7 pct.	17
17.000 km	1,4 pct.	14
18.000 km	3,4 pct.	34
19.000 km	1,3 pct.	13
20.000 km	13,3 pct.	132
21.000 km	0,7 pct.	6
22.000 km	0,9 pct.	9
23.000 km	0,8 pct.	8
24.000 km	0,3 pct.	3
25.000 km	7,9 pct.	79
26.000 km	0,4 pct.	4
27.000 km	0,6 pct.	6
28.000 km	0,9 pct.	9
29.000 km	0,5 pct.	5
30.000 - 35.000 km	8,6 pct.	86
35.000 - 40.000 km	2,6 pct.	26
40.000 - 45.000 km	2,3 pct.	23
45.000 - 50.000 km	1,4 pct.	14
Over 50.000 km	1,6 pct.	16
I alt	100,0 pct.	995

#### 14. På en almindelig uge, hvor meget kører du så på el-motoren? (i procent)

<i>(Spørgsmål kun til plug-in hybridbilsjere)</i>	Procent	Respondenter
0	1,0 pct.	5
1	0,4 pct.	2
2	0,2 pct.	1
3	0,2 pct.	1
6	0,4 pct.	2
8	0,4 pct.	2
10	1,2 pct.	6
11	0,6 pct.	3
12	0,4 pct.	2
13	0,6 pct.	3
15	0,6 pct.	3
16	0,2 pct.	1

---

17	0,4 pct.	2
18	0,2 pct.	1
20	1,8 pct.	9
21	0,2 pct.	1
22	0,4 pct.	2
24	0,6 pct.	3
25	2,0 pct.	10
26	0,2 pct.	1
27	0,2 pct.	1
28	0,4 pct.	2
29	1,0 pct.	5
30	2,2 pct.	11
31	0,2 pct.	1
32	0,2 pct.	1
33	0,6 pct.	3
34	0,4 pct.	2
35	0,8 pct.	4
36	0,4 pct.	2
37	0,4 pct.	2
38	0,2 pct.	1
39	0,4 pct.	2
40	2,2 pct.	11
41	0,2 pct.	1
42	0,4 pct.	2
43	0,2 pct.	1
44	0,4 pct.	2
45	0,4 pct.	2
46	0,2 pct.	1
47	0,6 pct.	3
49	0,8 pct.	4
50	4,3 pct.	21
51	0,6 pct.	3
52	1,0 pct.	5
53	1,2 pct.	6
54	0,4 pct.	2
55	0,2 pct.	1
56	0,2 pct.	1
57	0,4 pct.	2
58	0,2 pct.	1
59	0,8 pct.	4
60	2,9 pct.	14
61	0,4 pct.	2
62	0,2 pct.	1

---

63	0,4 pct.	2
65	1,4 pct.	7
66	1,6 pct.	8
67	0,2 pct.	1
68	0,6 pct.	3
69	0,8 pct.	4
70	4,3 pct.	21
71	0,2 pct.	1
72	0,6 pct.	3
73	1,0 pct.	5
74	0,8 pct.	4
75	5,9 pct.	29
76	0,4 pct.	2
77	0,4 pct.	2
78	0,8 pct.	4
79	0,2 pct.	1
80	8,2 pct.	40
81	2,5 pct.	12
82	0,6 pct.	3
83	1,0 pct.	5
84	0,6 pct.	3
85	4,3 pct.	21
86	0,8 pct.	4
87	1,0 pct.	5
88	0,8 pct.	4
89	0,6 pct.	3
90	8,8 pct.	43
91	1,2 pct.	6
92	0,4 pct.	2
93	0,8 pct.	4
94	0,4 pct.	2
95	3,9 pct.	19
96	1,4 pct.	7
97	0,4 pct.	2
98	0,8 pct.	4
99	0,8 pct.	4
100	2,7 pct.	13
I alt	100,0 pct.	490

### 15. Hvilken af følgende udsagn passer på dig?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Jeg har en privat ladestander hjemme	76,0 pct.	756

Jeg kan lade på en delvist privat ladestander som deles med naboer, fx. i en boligforening	2,7 pct.	27
Jeg har ikke en privat ladestander	21,3 pct.	212
I alt	100,0 pct.	995

### 16. Hvor oplader du bilen i dagligdagen?

Angiv med slideren, hvor stor en andel af din opladning du foretager ved din private/delvist private ladestander (i procent)

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsjere, som kan lade op hjemme)</i>	Procent	Respondenter
0	0,8 pct.	6
1	0,3 pct.	2
5	0,3 pct.	2
6	0,1 pct.	1
7	0,1 pct.	1
8	0,1 pct.	1
9	0,1 pct.	1
10	0,3 pct.	2
12	0,1 pct.	1
15	0,4 pct.	3
20	0,4 pct.	3
21	0,1 pct.	1
22	0,1 pct.	1
24	0,3 pct.	2
25	0,4 pct.	3
26	0,1 pct.	1
28	0,3 pct.	2
29	0,1 pct.	1
30	0,3 pct.	2
32	0,3 pct.	2
33	0,5 pct.	4
36	0,1 pct.	1
37	0,1 pct.	1
38	0,1 pct.	1
40	0,3 pct.	2
42	0,1 pct.	1
44	0,1 pct.	1
45	0,1 pct.	1
46	0,3 pct.	2
48	0,4 pct.	3
49	0,1 pct.	1
50	1,3 pct.	10
51	0,1 pct.	1

---

52	0,4 pct.	3
53	0,1 pct.	1
55	0,1 pct.	1
56	0,1 pct.	1
58	0,4 pct.	3
59	0,4 pct.	3
60	1,1 pct.	9
61	0,4 pct.	3
62	0,3 pct.	2
63	0,4 pct.	3
64	0,3 pct.	2
65	0,1 pct.	1
66	0,8 pct.	6
69	0,1 pct.	1
70	0,9 pct.	7
71	0,3 pct.	2
73	0,3 pct.	2
74	0,5 pct.	4
75	1,8 pct.	14
76	0,5 pct.	4
77	0,5 pct.	4
78	0,4 pct.	3
79	0,8 pct.	6
80	5,0 pct.	39
81	0,6 pct.	5
82	0,1 pct.	1
84	0,4 pct.	3
85	2,8 pct.	22
86	0,1 pct.	1
87	0,5 pct.	4
88	0,6 pct.	5
89	0,9 pct.	7
90	6,1 pct.	48
91	1,0 pct.	8
92	1,0 pct.	8
93	1,1 pct.	9
94	1,5 pct.	12
95	10,0 pct.	78
96	3,4 pct.	27
97	2,7 pct.	21
98	4,1 pct.	32
99	4,5 pct.	35
100	34,0 pct.	266
I alt	100,0 pct.	783

---

**17. I forhold til din ladestander ved hjemmet, har du så:**

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere, som har svaret at de har en ladestander hjemme eller til deling)</i>	Procent	Respondenter
Ladestander, hvor der kun er aftale om tilbagebetaling af elafgift (fx serviceaftale hos Sperto eller OK)	15,8 pct.	124
Ladestander med abonnement på opladning (fx. Clever eller E.ON)	45,7 pct.	358
Ladestander uden aftale om abonnement eller tilbagebetaling af elafgift	31,1 pct.	244
Anden løsning	7,4 pct.	58
I alt	100,0 pct.	784

**18. Du har svaret, at du har en ladeboks med abonnement på opladning. Har du:**

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med ladestander hjemme og abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Et abonnement med ubegrænset opladning	91,6 pct.	326
Et abonnement med opladning indtil et vist antal kWh	8,4 pct.	30
Andet	0,0 pct.	0
I alt	100,0 pct.	356



### 19. Hvad koster din aftale om måneden?

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsere med ladestander hjemme og abonnement eller serviceaftale)</i>	Procent	Respondenter
0-100 kr.	17,0 pct.	82
100-200 kr.	6,8 pct.	33
200-300 kr.	3,9 pct.	19
300-400 kr.	21,2 pct.	102
400-500 kr.	7,9 pct.	38
500-600 kr.	6,4 pct.	31
600-700 kr.	6,6 pct.	32
700-800 kr.	14,9 pct.	72
800-900 kr.	1,9 pct.	9
900-1.000 kr.	4,8 pct.	23
Mere end 1.000 kr.	8,5 pct.	41
I alt	100,0 pct.	482

### 20. Hvilket firma har du aftale om tilbagebetaling med på din ladestander ved hjemmet?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere med ladestander hjemme og serviceaftale)</i>	Procent	Respondenter
Ampera	2,4 pct.	3
Aura	0,8 pct.	1
Base2Charge	0,0 pct.	0
ChargeME	2,4 pct.	3
Clever	4,0 pct.	5
Drivee	0,8 pct.	1
ECdrive	0,0 pct.	0
E.ON	8,8 pct.	11
Energi Fyn	1,6 pct.	2
Evbiler	0,0 pct.	0
Evdk	4,8 pct.	6
EvSe	5,6 pct.	7
FDM	4,8 pct.	6
Flexcharge	0,0 pct.	0
Homecharge	3,2 pct.	4
Ladeklubben	0,0 pct.	0
Monta	8,0 pct.	10

Nofos	0,0 pct.	0
Norlys	0,0 pct.	0
OK	26,4 pct.	33
REBO support	0,0 pct.	0
SlottElectric	0,0 pct.	0
Sperto	2,4 pct.	3
Spirii	12,8 pct.	16
TakeCharge	4,0 pct.	5
Tesla	0,0 pct.	0
TheCharger	0,0 pct.	0
Verdo	0,0 pct.	0
Zapp Mobility	0,8 pct.	1
Andet firma	6,4 pct.	8
I alt	100,0 pct.	125

## 21. Hvilken aftale om tilbagebetaling har du (serviceaftale)?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsjere med lade-stander hjemme og serviceaftale hos Clever eller E.ON)</i>	Procent	Respondenter
Clever Mini (fast pris + ekstra forbrug)	31,3 pct.	5
E.ON Home Plus (serviceaftale med refusion af elafgift)	18,8 pct.	3
E.ON Lite (serviceaftale med refusion af elafgift)	50,0 pct.	8
Andet	0,0 pct.	0
I alt	100,0 pct.	16

## 22. Hvilket firma har du abonnement hos på din ladestander ved hjemmet?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere med ladestander hjemme og abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Allego	0,0 pct.	0
Ampera	0,0 pct.	0
Aura	0,3 pct.	1
Base2Charge	0,6 pct.	2
ChargeME	0,3 pct.	1
Clever	90,4 pct.	321
CTEK	0,0 pct.	0
Drivee	0,0 pct.	0
E.ON	4,8 pct.	17
Ecocharging	0,0 pct.	0
Energi Fyn	0,3 pct.	1

Evbiler	0,0 pct.	0
Evdk	0,0 pct.	0
EvSe	0,0 pct.	0
FDM	0,0 pct.	0
Flexcharge	0,6 pct.	2
Homecharge	0,3 pct.	1
Ionity	0,0 pct.	0
Ladeklubben	0,0 pct.	0
Monta	0,3 pct.	1
Nofos	0,0 pct.	0
Norlys	0,3 pct.	1
OK	0,0 pct.	0
Powered By	0,0 pct.	0
REBO support	0,0 pct.	0
Sperto	0,0 pct.	0
Spirii	0,8 pct.	3
TakeCharge	0,3 pct.	1
TheCharger	0,0 pct.	0
Verdo	0,3 pct.	1
Zapp Mobility	0,0 pct.	0
Andet firma	0,6 pct.	2
I alt	100,0 pct.	355

### 23. Hvilket abonnement har du?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere med hjemme-ladestander og abonnement hos Clever eller E.ON)</i>	Procent	Respondenter
E.ON Home Free (ubegrænset opladning, fastpris)	3,6 pct.	12
Clever Unlimited (ubegrænset opladning, fastpris)	89,1 pct.	301
Clever Mini (fast pris + ekstra forbrug)	5,0 pct.	17
Andet	2,4 pct.	8
I alt	100,0 pct.	338

### 24. Du har svaret, at du har en ladestander/ladeboks hjemme, hvor du hverken har abonnement eller får refusion af elafgift.

Refusion af elafgift består af en månedlig betaling til et firma ("serviceaftale"), som sørger for refusion af en del af elafgiften på den strøm, du bruger til hjemmeopladning af din bil.

Hvilke udsagn passer bedst på din situation:

<i>(Spørgsmål til delmængde af el- og plug-in hybridsejere med hjemmeladestander uden abonnement)</i>	Procent	Respondenter
Jeg har en aftale om refusion af elafgiften på den strøm, jeg bruger på hjemmeopladning	1,3 pct.	1
Jeg er i tvivl, om der er en aftale om refusion af elafgift knyttet til min ladestander/ladeboks	6,5 pct.	5
Jeg har solceller på mit hus, og kan derfor ikke få reduceret elafgift til opladning af min elbil	33,8 pct.	26
Jeg opvarmer min bolig med varmepumpe eller elvarme og kan derfor ikke få reduceret elafgift til opladning af min elbil	27,3 pct.	21
Jeg er sikker på, at der ikke er nogen refusionsaftale (serviceaftale) knyttet til min lade boks/stander	37,7 pct.	29
Andet/ved ikke	14,3 pct.	11
I alt	100,0 pct.	77

## 25. Hvilket ubegrænset fastprisabonnement har du?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som ikke har hjemmeladestander og som har svaret, at de har abonnement)</i>	Procent	Respondenter
E.ON Drive Free hybrid	4,7 pct.	3
E.ON Drive Free	12,5 pct.	8
Clever Unlimited Network	76,6 pct.	49
Andet	6,3 pct.	4
I alt	100,0 pct.	64

## 26. Hvordan fandt du information om de forskellige ladeløsninger, før du valgte?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som ikke har hjemmeladestander)</i>	Procent	Respondenter
Jeg besøgte udbydernes hjemmesider	40,1 pct.	85
Jeg besøgte internetfora, fx. Facebook, FDM, Forening af Danske Elbilister, sammenligningssider	18,4 pct.	39
Forhandleren af bilen anbefalede løsningen i forbindelse med købet	27,4 pct.	58
Jeg snakkede med venner og familie	18,4 pct.	39
Andet	25,9 pct.	55
I alt	100,0 pct.	212

## 27. Sammenlignede du flere konkrete priser/løsninger?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som ikke har hjemmeladestander)</i>	Procent	Respondenter
Ja, jeg sammenlignede to priser/løsninger	17,0 pct.	36
Ja, jeg sammenlignede flere end to priser/løsninger	33,5 pct.	71

Nej	49,5 pct.	105
I alt	100,0 pct.	212

## 28. Hvilken løsning bruger du, når du lader op ved offentligt tilgængelige ladestander, fx. ved parkering, shoppingcentre og ladestationer?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ubegrænset fastprisabonnement (fx Clever eller E. On)	35,6 pct.	354
Kreditkort eller MobilePay	20,4 pct.	203
Betalingsbrik, chip, kort eller app	34,0 pct.	338
Jeg lader kun op hjemme	25,8 pct.	257
I alt	100,0 pct.	995

## 29. Hvilke af følgende betalingsløsninger har du brugt?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som har svaret at de har betalt med betalingsbrik, chip, kort eller app)</i>	Procent	Respondenter
Roamingapp (fx. Plugsurfing)	13,3 pct.	45
App eller brik fra ladestanderens eget firma (fx. Spirii-app på en Spirii-stander)	74,3 pct.	251
Roaming gennem app eller brik, som ikke er fra ladestanderens eget firma (fx. Spirii-app på en Clever-stander)	37,5 pct.	127
I alt	100,0 pct.	338

## 30. Du har svaret, at du har prøvet at roame. Var prisen, som du forventede?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som har svaret at de har brugt roamingapp eller roamet gennem app eller brik som ikke er fra ladestanderens eget firma)</i>	Procent	Respondenter
Ja, den var som forventet	47,3 pct.	69
Nej, den var dyrere end forventet	29,5 pct.	43
Nej, den var billigere end forventet	2,1 pct.	3
Ved ikke	21,2 pct.	31
I alt	100,0 pct.	146

## 31. Hvor mange andre ladefirmaer end dit primære ladefirma, har du nøglebrik, chip, app eller kort til?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som har svaret at de har betalt med betalingsbrik, chip, kort eller app)</i>	Procent	Respondenter
1	26,0 pct.	88
2	22,1 pct.	75
3	9,1 pct.	31
4	4,7 pct.	16
5 eller flere	5,6 pct.	19
Ingen	32,4 pct.	109
I alt	100,0 pct.	338

### 32. Hvis du tænker tilbage på det sidste halve år, hvor mange gange benyttede du så ladestandere fra andre ladefirmaer end dit primære firma?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Hver dag	0,8 pct.	8
Flere gange om ugen	5,1 pct.	51
1-2 gange om måneden	13,4 pct.	133
Et par gange hvert halve år	23,7 pct.	236
Jeg ladede kun bilen op hjemme/ved standere, hvor jeg har abonnement	57,0 pct.	567
I alt	100,0 pct.	995

### 33. Hvis dit primære ladefirma lukkede, hvilket firma ville du så skifte til?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsejere som enten har serviceaftale eller abonnement, både med og uden mulighed for hjemmeladning)</i>	Procent	Respondenter
Allego	0,2 pct.	1
Ampera	0,2 pct.	1
Aura	1,9 pct.	10
Base2Charge	0,4 pct.	2
ChargeME	1,4 pct.	7
Clever	7,6 pct.	39
CTEK	0,2 pct.	1
Drivee	0,2 pct.	1
E.ON	29,8 pct.	153
Ecocharging	0,2 pct.	1
Energi Fyn	1,6 pct.	8
Evbiler	0,2 pct.	1
Evdk	0,4 pct.	2

EvSe	0,0 pct.	0
FDM	6,6 pct.	34
Flexcharge	0,0 pct.	0
Homecharge	0,6 pct.	3
Ionity	2,9 pct.	15
Ladeklubben	0,2 pct.	1
Monta	2,3 pct.	12
Nofos	0,2 pct.	1
Norlys	4,1 pct.	21
OK	12,6 pct.	65
Powered By	0,0 pct.	0
REBO support	0,0 pct.	0
Sperto	0,6 pct.	3
Spirii	2,7 pct.	14
TakeCharge	0,4 pct.	2
TheCharger	0,0 pct.	0
Verdo	0,8 pct.	4
Zapp Mobility	1,8 pct.	9
Andet firma	20,0 pct.	103
I alt	100,0 pct.	514

### 34. Hvor nemt synes du, det er at sammenligne prisen for forskellige opladningsløsninger på tværs af ladefirmaer?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsjere)</i>	Procent	Respondenter
Meget nemt	2,7 pct.	26
Nemt	24,7 pct.	233
Svært	52,4 pct.	500
Meget svært	24,7 pct.	236
I alt	100,0 pct.	995

### 35. Da du købte din bil, fulgte der så et opladningsabonnement med i købet?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsjere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	26,4 pct.	263
Nej	54,1 pct.	538
Jeg fik tilbuddet, men jeg tog ikke imod det.	14,4 pct.	143
Ved ikke	5,1 pct.	51
I alt	100,0 pct.	995

### 36. Du har svaret, at løsningen fulgte med i købet.

**Kan du huske, om du skulle betale ekstra for at få opsat ladestanderen, eller om den fulgte med i bilens pris?**

<i>(Spørgsmål til elbil- og plug-in hybridbilsejere som svarede at der fulgte et opladningsabonnement med da de købte bil)</i>	Procent	Respondenter
Den fulgte med i prisen, da jeg købte bilen	45,6 pct.	120
Aftalen var et tilkøb	49,8 pct.	131
Det kan jeg ikke huske	4,6 pct.	12
I alt	100,0 pct.	263

### 37. Hvorfor valgte du netop den løsning, du har nu?

**Vælg op til 3 muligheder:**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Det var billigst at lade op	31,1 pct.	309
Der var en fastprisløsning (jeg kan lade, så meget jeg vil)	27,5 pct.	274
Der var mulighed for intelligent ladning (fx. ladning om natten)	23,5 pct.	234
Det var billigt at få sat ladestanderen op	22,0 pct.	219
Ladefirmaet havde flest ladestandere, der hvor jeg primært kører	13,9 pct.	138
Det var den løsning, der fulgte med, da vi købte bilen	12,9 pct.	128
Jeg fik løsningen anbefalet af venner/familie	11,2 pct.	111
Ladefirmaet havde et stort tilgængeligt offentligt netværk af ladestandere	17,3 pct.	172
Andet	7,7 pct.	77
I alt	100,0 pct.	995

### 38. Har du skiftet opladningsløsning/ladefirma i den tid, du har haft din bil?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	6,5 pct.	65
Nej	93,5 pct.	930
I alt	100,0 pct.	995



### 39. Hvorfor skiftede du opladningsløsning/ladefirma?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som svarede ja til at have skiftet)</i>	Procent	Respondenter
Det var billigere med en anden opladningsløsning/ladefirma	38,5 pct.	25
Der er flere lademuligheder for mig med det nye ladefirma	18,5 pct.	12
Det nye ladefirma har mulighed for intelligent ladning	9,2 pct.	6
Andet	33,8 pct.	22
I alt	100,0 pct.	65

### 40. Har du overvejet at skifte opladningsløsning/ladefirma?

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridbilsere som svarede nej til at have skiftet)</i>	Procent	Respondenter
Ja	17,7 pct.	165
Nej	82,3 pct.	765
I alt	100,0 pct.	930

### 41. Hvorfor ikke?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til elbils- og plug-in hybridsejere som svarede nej i 18b og har hjemmeladestander)</i>	Procent	Respondenter
Det er for dyrt at skifte ladestanderen ud derhjemme	21,8 pct.	132
Det var svært at overskue, hvilken løsning der var billigst/bedst	22,6 pct.	137
Min nuværende aftale passer til mine behov	69,1 pct.	419
Jeg ved ikke, hvordan jeg skulle skifte firma	5,3 pct.	32
Det er for besværligt at skifte firma	6,1 pct.	37
Andet	10,9 pct.	66
I alt	100,0 pct.	606

### 42. Hvorfor har du ikke skiftet opladningsløsning/ladefirma?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som svarede ja til, at de havde overvejet at skifte)</i>	Procent	Respondenter
Jeg er godt tilfreds med min nuværende opladningsløsning/ladefirma	11,5 pct.	19
Mit ladefirma har flest ladestander, der hvor jeg primært kører	12,7 pct.	21
Jeg har mulighed for intelligent ladning (fx. ladning om natten)	9,1 pct.	15

Jeg har en løsning med fastpris (jeg kan tanke, så meget jeg vil)	17,0 pct.	28
Jeg tror, det koster for meget at skifte ladeløsning	44,2 pct.	73
Jeg tror ikke, jeg kan få det billigere andre steder	22,4 pct.	37
Det er for besværligt at skifte firma	32,7 pct.	54
Andet	18,8 pct.	31
I alt	100,0 pct.	165

**43. Der kan være en engangsomkostning ved at skifte opladningsløsning/ladefirma (fx. for at få skiftet ladeboksen). Hvad regner du med, at det ville koste dig at skifte opladningsløsning/ladefirma?**

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som svarede nej til at have skiftet)</i>	Procent	Respondenter
0 kr.	13,1 pct.	122
0-1.000 kr.	9,4 pct.	87
1.000-5.000 kr.	27,2 pct.	253
5.000-10.000 kr.	37,5 pct.	349
10.000-15.000 kr.	11,5 pct.	107
Mere end 15.000 kr.	1,3 pct.	12
I alt	100,0 pct.	930

**44. Hvor meget per måned tror du, at du kunne spare ved at skifte opladningsløsning/ladefirma? (Her skal ikke medregnes eventuelle engangsomkostninger ved at skifte)**

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som svarede nej til at have skiftet)</i>	Procent	Respondenter
0-50 kr.	65,6 pct.	610
50-100kr	15,5 pct.	144
100-200 kr.	10,2 pct.	95
200-500 kr.	6,7 pct.	62
Mere end 500 kr.	2,0 pct.	19
I alt	100,0 pct.	930

**45. Hvor enig er du i følgende udsagn?**

**Grunden til, at jeg ikke har skiftet ladefirma er, at det er for dyrt at skifte ladestander.**

<i>(Spørgsmål til el- og plug-in hybridsejere som svarede nej til at have skiftet og som har hjemmeladestander)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	21,1 pct.	155
Enig	23,9 pct.	176
Hverken eller/ikke relevant	39,3 pct.	289

Uenig	7,9 pct.	58
Meget uenig	7,8 pct.	57
I alt	100,0 pct.	735

#### 46. Tag stilling til følgende udsagn:

**Det sker, at jeg holder i kø og venter for at få adgang til en lader fra mit eget ladefirma i stedet for at bruge en lader fra et andet ladefirma.**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget ofte	3,4 pct.	34
Ofte	13,4 pct.	133
Hverken eller/ikke relevant	37,5 pct.	373
Sjældent	14,4 pct.	143
Meget sjældent	31,4 pct.	312
I alt	100,0 pct.	995

#### 47. Hvor enig er du i følgende udsagn?

**Da jeg valgte min ladeløsning, var det vigtigt for mig, at jeg altid kunne komme til en ladestander, når jeg er på farten.**

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	17,4 pct.	173
Enig	44,1 pct.	439
Uenig	20,1 pct.	200
Meget uenig	18,4 pct.	183
I alt	100,0 pct.	995

#### 48. Har du været bekymret for at løbe tør for strøm, mens du var ude at køre?

<i>(Spørgsmål kun til elbilsejere)</i>	Procent	Respondenter
Nej	33,1 pct.	167
Ja, men sjældent	47,3 pct.	239
Ja, nogle gange	16,8 pct.	85
Ja, ofte	2,8 pct.	14
I alt	100,0 pct.	505

---

#### 49. Har du elvarme som den primære opvarmingskilde i din bolig?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	21,3 pct.	212
Nej	78,7 pct.	783
I alt	100,0 pct.	995

---

#### 50. Får du elektricitet fra egne solceller ved/på din bolig?

<i>(Spørgsmål til alle el- og plug-in hybridbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	20,7 pct.	206
Nej	79,3 pct.	789
I alt	100,0 pct.	995

----- Rent el- og plug in-hybridbilist-spor slutter her -----

----- Benzin- og dieselbilist-spor starter her -----

---

#### 51. Næste gang du skal købe bil, har du så overvejet at skifte til en elbil eller en plug-in hybridbil?

<i>(Spørgsmål til alle benzin- og dieselbilsere)</i>	Procent	Respondenter
Ja	71,0 pct.	752
Nej	29,0 pct.	307
I alt	100,0 pct.	1.059

---

#### 52. Hvor langt er du i dine overvejelser om at skifte til en elbil eller plug-in hybridbil?

Sæt gerne flere krydser:

<i>(Spørgsmål til benzin- og dieselbilsere som har sagt ja til at have overvejet at skifte til en eldrevet bil)</i>	Procent	Respondenter
Jeg har talt om det med andre	54,2 pct.	408
Jeg har søgt information på nettet (fx internetfora, Facebook, FDM.dk, Foreningen af Danske Elbilsere)	33,1 pct.	249
Jeg har talt med en eller flere forhandlere	10,4 pct.	78
Jeg har besluttet, hvilken bil det skal være og mangler det praktiske	3,9 pct.	29
Vi har kigget i bilmagasiner (MOTOR, Bilmagasinet)	14,6 pct.	110
Andet	20,8 pct.	157
I alt	100,0 pct.	753

---

### 53. Hvorfor har du ikke overvejet at skifte til en elbil/plug-in hybridbil?

#### Vælg op til 3 muligheder:

<i>(Spørgsmål til benzin- og dieselbilsejere som ikke har overvejet at skifte til en eldrevet bil)</i>	Procent	Respondenter
Det er for dyrt at anskaffe en elbil/plug-in hybridbil	42,2 pct.	130
Det er dyrere at oplade på el end at købe benzin/diesel	5,9 pct.	18
Jeg kan ikke få installeret en ladeboks ved min bolig	23,8 pct.	73
Jeg er bange for, at det tager for lang tid at oplade med strøm/der er for få offentlige ladestandere	27,4 pct.	84
Jeg kender til benzin/dieselbiler og er mere tryk ved dem	23,8 pct.	73
Det er svært at forstå priserne på abonnementerne - benzin er nemt at forstå	7,5 pct.	23
Jeg venter på, at bilerne får bedre rækkevidde	33,9 pct.	104
Jeg tror elbilerne bliver bedre og billigere om nogle år, og vil derfor ikke købe en elbil nu, som ikke kan sælges om nogle år	33,6 pct.	103
Andet	17,3 pct.	53
I alt	100,0 pct.	307

### 54. Tror du, at du ville komme til at spare penge på "brændstof", hvis du havde en elbil eller plug-in hybrid bil?

<i>(Spørgsmål til benzin- og dieselbilsejere som har sagt, at de har overvejet at skifte til eldrevet bil)</i>	Procent	Respondenter
Ja	39,0 pct.	292
Nej	17,5 pct.	131
Ved ikke	43,5 pct.	327
I alt	100,0 pct.	749

### 55. Hvis ja, udfyld gerne hvor meget i kr. pr. måned:

<i>(Spørgsmål til benzin- og dieselbilsejere som har svaret ja til at de tror de ville komme til at spare penge på brændstof)</i>	Observeret minimum	Observeret maksimum	Gennemsnit	Respondenter
	0,00	3.400,00	735,05	117

### 56. Hvor mange penge bruger du på brændstof om måneden (kr.)?

<i>(Spørgsmål til benzin- og dieselbilsejere)</i>	Observeret minimum	Observeret maksimum	Gennemsnit	Respondenter
	1,00	11.245,00	1.324,12	634

----- Rent benzin- og dieselbilistspor slutter her -----

----- Samlet spor til alle bilister starter her -----

### 57. Hvor enig er du i følgende udsagn?

#### En elbil/plug-in hybrid er billigere i drift end en benzin/diesel bil:

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	19,5 pct.	400
Enig	58,7 pct.	1.205
Uenig	19,4 pct.	398
Meget uenig	2,5 pct.	51
I alt	100,0 pct.	2.054

### 58. Hvor enig er du i følgende udsagn?

#### Priserne på opladning er sværere at gennemskue end benzin-/dieselpriserne:

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Meget enig	28,2 pct.	579
Enig	57,8 pct.	1.187
Uenig	11,7 pct.	241
Meget uenig	2,3 pct.	47
I alt	100,0 pct.	2.054

### 59. Hvilket ladefirma, tror du, har det største ladenetværk?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Allego	0,1 pct.	3
Ampera	0,1 pct.	2
Base2Charge	0,3 pct.	7
Clever	45,0 pct.	925
CircleK	1,4 pct.	28
E.ON	6,8 pct.	139
EvBox	0,2 pct.	4
FDM	0,4 pct.	8
Flexcharge	0,2 pct.	4
Ionity	0,3 pct.	7
Monta	0,1 pct.	2
OK	1,9 pct.	40
Powered By	0,1 pct.	3

PowerFuel	0,1 pct.	2
Sperto	0,1 pct.	2
Spirii	0,2 pct.	4
Tesla	8,2 pct.	168
Q8	0,3 pct.	7
Andet/Ved ikke	34,0 pct.	699
I alt	100,0 pct.	2.054

60. Når man tanker benzin og diesel, kan man frit benytte forskellige selskabers tankstationer.

Hvis man har en elbil eller plug-in hybridbil, tror du så, at man på samme måde kan benytte ladestanderne fra forskellige ladevirksomheder?

En elbil/plug-in hybrid er billigere i drift end en benzin/diesel bil:

(Spørgsmål til alle bilister)	Procent	Respondenter
Ja	58,3 pct.	1.198
Nej	41,7 pct.	856
I alt	100,0 pct.	2.054

61. Nu er du snart ved vejs ende. Vi mangler blot nogle baggrundsspørgsmål.

Angiv dit køn:

(Spørgsmål til alle bilister)	Procent	Respondenter
Mand	48,8 pct.	1.003
Kvinde	50,9 pct.	1.045
Andet	0,1 pct.	3
Ønsker ikke at svare	0,1 pct.	3
I alt	100,0 pct.	2.054

62. Er du:

(Spørgsmål til alle bilister)	Procent	Respondenter
Enlig	20,1 pct.	413
Samlevende/Gift	78,9 pct.	1.620
Ønsker ikke at svare	1,0 pct.	21
I alt	100,0 pct.	2.054

**63. Angiv din alder:**

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
18	0,4 pct.	8
19	0,9 pct.	19
20	0,7 pct.	14
21	0,7 pct.	15
22	0,6 pct.	13
23	0,5 pct.	10
24	1,0 pct.	21
25	0,6 pct.	13
26	1,6 pct.	32
27	1,1 pct.	22
28	1,6 pct.	32
29	1,3 pct.	26
30	2,2 pct.	45
31	1,9 pct.	39
32	2,2 pct.	45
33	1,4 pct.	29
34	1,4 pct.	28
35	0,7 pct.	14
36	0,8 pct.	17
37	0,8 pct.	17
38	1,2 pct.	24
39	0,7 pct.	14
40	1,3 pct.	27
41	1,7 pct.	35
42	1,7 pct.	34
43	1,6 pct.	33
44	1,6 pct.	33
45	1,5 pct.	31
46	2,8 pct.	58
47	1,9 pct.	38
48	2,0 pct.	41
49	2,0 pct.	42
50	2,2 pct.	45
51	2,0 pct.	42
52	1,5 pct.	30



---

53	1,9 pct.	40
54	2,8 pct.	57
55	2,5 pct.	52
56	1,5 pct.	30
57	1,1 pct.	22
58	1,7 pct.	35
59	1,8 pct.	36
60	1,6 pct.	33
61	1,6 pct.	32
62	1,4 pct.	29
63	1,7 pct.	35
64	1,2 pct.	25
65	1,1 pct.	22
66	2,2 pct.	46
67	2,2 pct.	45
68	1,6 pct.	33
69	2,4 pct.	50
70	2,8 pct.	58
71	2,1 pct.	43
72	2,8 pct.	57
73	1,8 pct.	36
74	2,3 pct.	47
75	2,2 pct.	45
76	2,3 pct.	47
77	1,4 pct.	29
78	1,2 pct.	24
79	0,7 pct.	14
80	0,7 pct.	14
81	0,5 pct.	10
82	0,1 pct.	3
83	0,1 pct.	2
84	0,4 pct.	8
85	0,2 pct.	4
86	0,0 pct.	1
87	0,0 pct.	1
88	0,0 pct.	0
89	0,0 pct.	1
90	0,0 pct.	1
91	0,0 pct.	0

---

92	0,0 pct.	1
93	0,0 pct.	0
94	0,0 pct.	0
95	0,0 pct.	0
96	0,0 pct.	0
97	0,0 pct.	0
98	0,0 pct.	0
99	0,0 pct.	0
100	0,0 pct.	0
Ønsker ikke at svare	0,0 pct.	0
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 64. Hvilken region er du bosiddende i?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Region Hovedstaden	27,6 pct.	566
Region Midtjylland	22,0 pct.	452
Region Sjælland	16,8 pct.	346
Region Syddanmark	23,0 pct.	472
Region Nordjylland	10,5 pct.	215
Ønsker ikke at svare	0,1 pct.	3
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 65. Hvilken kommune bor du i?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Albertslund Kommune	0,4 pct.	9
Allerød Kommune	0,9 pct.	19
Assens Kommune	0,8 pct.	17
Ballerup Kommune	1,5 pct.	31
Billund Kommune	0,6 pct.	13
Bornholms Regionskommune	0,5 pct.	11
Brøndby Kommune	0,6 pct.	13
Brønderslev Kommune	0,5 pct.	11
Dragør Kommune	0,1 pct.	3
Egedal Kommune	1,2 pct.	24
Esbjerg Kommune	2,2 pct.	46
Fanø Kommune	0,0 pct.	0

Favrskov Kommune	1,1 pct.	23
Faxe Kommune	0,4 pct.	8
Fredensborg Kommune	0,9 pct.	19
Fredericia Kommune	1,5 pct.	31
Frederiksberg Kommune	1,2 pct.	25
Frederikshavn Kommune	1,0 pct.	20
Frederikssund Kommune	1,3 pct.	27
Furesø Kommune	0,8 pct.	17
Faaborg-Midtfyn Kommune	0,7 pct.	15
Gentofte Kommune	1,3 pct.	27
Gladsaxe Kommune	0,9 pct.	18
Glostrup Kommune	0,3 pct.	6
Greve Kommune	1,8 pct.	36
Gribskov Kommune	0,6 pct.	12
Guldborgsund Kommune	1,0 pct.	20
Haderslev Kommune	0,7 pct.	14
Halsnæs Kommune	0,6 pct.	12
Hedensted Kommune	0,9 pct.	18
Helsingør Kommune	1,1 pct.	22
Herlev Kommune	0,5 pct.	11
Herning Kommune	1,4 pct.	29
Hillerød Kommune	1,0 pct.	20
Hjørring Kommune	1,1 pct.	22
Holbæk Kommune	1,5 pct.	30
Holstebro Kommune	1,2 pct.	24
Horsens Kommune	1,2 pct.	24
Hvidovre Kommune	0,6 pct.	13
Høje-Taastrup Kommune	1,2 pct.	25
Hørsholm Kommune	0,3 pct.	7
Ikast-Brande Kommune	0,4 pct.	9
Ishøj Kommune	0,1 pct.	3
Jammerbugt Kommune	1,1 pct.	23
Kalundborg Kommune	0,8 pct.	16
Kerteminde Kommune	0,6 pct.	13
Kolding Kommune	1,6 pct.	33
Københavns Kommune	5,8 pct.	120
Køge Kommune	1,6 pct.	33
Langeland Kommune	0,1 pct.	2
Lejre Kommune	0,5 pct.	10

Lemvig Kommune	0,2 pct.	4
Lolland Kommune	0,3 pct.	6
Lyngby-Taarbæk Kommune	1,2 pct.	25
Læsø Kommune	0,0 pct.	0
Mariagerfjord Kommune	0,8 pct.	16
Middelfart Kommune	1,0 pct.	21
Morsø Kommune	0,2 pct.	5
Norddjurs Kommune	0,3 pct.	7
Nordfyns Kommune	0,3 pct.	7
Nyborg Kommune	0,9 pct.	18
Næstved Kommune	2,0 pct.	42
Odder Kommune	0,6 pct.	12
Odense Kommune	3,9 pct.	80
Odsherred Kommune	0,6 pct.	13
Randers Kommune	2,1 pct.	44
Rebild Kommune	0,7 pct.	14
Ringkøbing-Skjern Kommune	0,4 pct.	8
Ringsted Kommune	0,7 pct.	14
Roskilde Kommune	1,1 pct.	22
Rudersdal Kommune	0,9 pct.	18
Rødovre Kommune	0,8 pct.	16
Samsø Kommune	0,0 pct.	0
Silkeborg Kommune	1,5 pct.	30
Skanderborg Kommune	1,4 pct.	28
Skive Kommune	0,7 pct.	14
Slagelse Kommune	1,9 pct.	38
Solrød Kommune	0,9 pct.	19
Sorø Kommune	0,4 pct.	9
Stevns Kommune	0,5 pct.	11
Struer Kommune	0,3 pct.	7
Svendborg Kommune	0,7 pct.	14
Syddjurs Kommune	0,8 pct.	17
Sønderborg Kommune	1,3 pct.	26
Thisted Kommune	0,6 pct.	12
Tønder Kommune	0,6 pct.	12
Tårnby Kommune	0,5 pct.	10
Vallensbæk Kommune	0,3 pct.	7
Varde Kommune	0,9 pct.	19
Vejen Kommune	0,3 pct.	7

Vejle Kommune	2,3 pct.	48
Vesthimmerlands Kommune	0,5 pct.	11
Viborg Kommune	1,6 pct.	32
Vordingborg Kommune	0,7 pct.	14
Ærø Kommune	0,1 pct.	3
Aabenraa Kommune	1,6 pct.	33
Aalborg Kommune	4,0 pct.	83
Aarhus Kommune	5,9 pct.	121
Ønsker ikke at svare	0,1 pct.	3
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 66. Hvilken type bolig bor du i?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Hus	61,8 pct.	1.270
Rækkehus	14,5 pct.	297
Lejlighed i etageejendom	20,3 pct.	417
Andet	3,4 pct.	70
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 67. Hvad er din primære beskæftigelse?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Lønmodtager	54,3 pct.	1.116
Selvstændig	3,7 pct.	76
Studerende	4,9 pct.	101
Pensioneret/efterløn	32,2 pct.	661
Sygemeldt	1,9 pct.	39
Ledig	1,1 pct.	22
Andet	1,9 pct.	39
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 68. Hvad er den længste uddannelse, du har gennemført?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Grundskoleuddannelse (fx. folkeskole og realskole)	5,4 pct.	110
Erhvervsuddannelse (fx. EUD)	20,4 pct.	418

Gymnasial uddannelse (fx. gymnasium, hf, højere handelseksamen eller htx)	9,1 pct.	187
Kort videregående uddannelse (op til 2 år)	11,0 pct.	225
Mellemlang videregående uddannelse (2-4½ år)	35,7 pct.	733
Lang videregående uddannelse (5 år eller mere)	17,7 pct.	364
Andet	0,2 pct.	5
Ønsker ikke at svare	0,6 pct.	12
I alt	100,0 pct.	2.054

#### 69. Hvad er husstandens samlede indkomst ca. om måneden efter SKAT?

<i>(Spørgsmål til alle bilister)</i>	Procent	Respondenter
Under 10.000 kr.	1,0 pct.	21
Mellem 10.000-25.000 kr.	16,7 pct.	342
Mellem 25.000-40.000 kr.	25,3 pct.	520
Mellem 40.000-55.000 kr.	18,9 pct.	389
Mellem 55.000-70.000 kr.	9,5 pct.	196
Mellem 70.000-85.000 kr.	4,0 pct.	83
Mellem 85.000-100.000 kr.	3,1 pct.	64
Over 100.000 kr.	3,9 pct.	81
Ønsker ikke at svare	17,4 pct.	358
I alt	100,0 pct.	2.054

-----Spørgeskema slutter her -----