

AFGØRELSE

Dato: 16. juni 2025

Sag: MTF-25/04109

Sagsbehandler: /FPF/MZK

Godkendelse af Triton Container Internationals erhvervelse af enekontrol over Global Container International

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 16. maj 2025 en anmeldelse af en fusion mellem Triton Container International Limited ("Triton") og Global Container International Holdings LLC ("GCI"), jf. konkurrencelovens § 12 b. Ifølge § 12 h, stk. 5, 3. pkt., løber fristerne i § 12 d, stk. 1, fra den dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 16. maj 2025.

KONKURRENCERÅDET

1. Transaktionen

Transaktionen indebærer, at Triton erhverver samtlige aktier i GCI gennem en aktieoverdragelsesaftale. Triton erhverver herved enekontrol over GCI.

Transaktionen udgør en fusion omfattet af fusionsbegrebet, jf. konkurrencelovens § 12 a, stk. 1, nr. 2.

2. Parterne og deres aktiviteter

Triton er et selskab beliggende i Bermuda, og er ultimativt indirekte kontrolleret af fonde forvaltet af Brookfield Corporation, der er et globalt investeringsselskab.

Triton er aktiv med erhvervelse, leasing, genleasing og efterfølgende salg af søbårne containere og relateret udstyr. Triton tilbyder leasingløsninger for tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere, kølecontainere/reefers, tankcontainere, samt chassis.

Triton køber containere m.v. fra tredjepartsproducenter og leaser disse globalt gennem mere end 400 tredjepartslokationer over hele verden. Triton sælger desuden brugte containere.

GCI er et selskab etableret i Bermuda. GCI er aktiv med erhvervelse, leasing, genleasing og efterfølgende salg af søbårne containere. GCI tilbyder leasingløsninger for tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere/reefers.

GCI køber containere fra tredjepartsproducenter og leaser dem globalt. GCI opererer fra 11 kontorer og gør brug af 189 tredjepartsdepoter over hele verden. Derudover sælger GCI brugte containere.

GCI er ejet af fonde forvaltet af det globale investeringsselskab Wafra Inc.

3. Jurisdiktion

De deltagende virksomheder er Triton og GCI. Ifølge det oplyste havde Triton i 2023 i Danmark en koncernomsætning på [xxx] mio. kr. GCI havde i 2023 en omsætning på [xxx] mio. kr. i Danmark.

Eftersom de deltagende virksomheders omsætning overstiger omsætnings-tærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1, er der tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens regler om fusionskontrol.

4. De relevante markeder

For at vurdere om fusionen hæmmer den effektive konkurrence betydeligt, er det nødvendigt at afgrænse det eller de relevante markeder, som fusionen kan berøre.

Parterne har i fusionsanmeldelsen taget udgangspunkt i følgende relevante marked:

- Et globalt marked for leasing af søbårne containere, som eventuelt kan segmenteres yderligere baseret på typen af container henholdsvis tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.

Et relevant marked betragtes som et berørt marked, når (i) to eller flere af fusionsparterne er aktive på det samme relevante produktmarked, og fusionen vil medføre, at de tilsammen vil få en markedsandel på mindst 15 pct. (horisontale forbindelser) og/eller (ii) en eller flere af fusionsparterne er aktive på et produktmarked i tidligere eller senere omsætningsled i forhold til det produktmarked, som en eller flere andre af fusionsparterne er aktive på, og de her hver især eller tilsammen har en markedsandel på mindst 25 pct., uanset om der består et leverandør-/kunde-forhold mellem dem eller ej (vertikale forbindelser).¹

Parterne har identificeret horisontale overlap på det relevante marked for leasing af søbårne containere, herunder på undersegmenterne for tørfragt-standardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.²

Parterne har ikke identificeret nogen vertikale forbindelser mellem parternes aktiviteter.³

¹ Jf. Bekendtgørelse nr. 690 af 25. maj 2020 om anmeldelse af fusioner, Bilag 1, afsnit 7.

² Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 74.

³ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 58.

I nedenstående afsnit vil styrelsen vurdere afgrænsningen af det relevante marked.

4.1 Markedet for leasing af søbårne containere

Det relevante produktmarked

Kommissionen har i en tidligere sag taget udgangspunkt i et overordnet marked for leasing af søbårne containere. Inden for dette marked har Kommissionen overvejet, om der kunne foretages en yderligere segmentering i særskilte markeder for henholdsvis tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.⁴ Kommissionen har dog ladet markedsafgrænsningen stå åben.⁵

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke tidligere afgrænset et marked for leasing af søbårne containere.

Parterne har i nærværende sag anført, at der kan afgrænses et marked for alle søbårne containere i drift. Til brug for vurderingen har parterne dog taget udgangspunkt i et samlet marked for leasing af søbårne containere, men har også givet oplysninger, herunder markedsandele for segmenteringerne tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.⁶

Eftersom fusionen ikke vurderes at hæmme den effektive konkurrence betydeligt, uanset om markedet afgrænses bredt til et samlet marked for leasing af søbårne containere eller snævrere som særskilte segmenter for hhv. tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere, kan markedsafgrænsningen i denne sag stå åben. Til brug for vurderingen tager styrelsen udgangspunkt i såvel et samlet marked for leasing af søbårne containere som de relevante segmenter for tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.

Det relevante geografiske marked

Kommissionen har i en tidligere sag vurderet og afgrænset markedet for leasing af søbårne containere som globalt. Dette er begrundet med, at containere bevæger sig frit over grænser uden barrierer, at leasingpriser opgøres i USD, og at markedet forudsætter global tilstedeværelse.⁷

⁴ Kommissionen har i sagen M.8330 – Maersk Line / HSDG, også overvejet en bredere segmentering i forbindelse med markedet for containerproduktion, herunder et samlet marked for alle containertyper – dvs. tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere, kølecontainere og tankcontainere

⁵ Jf. Kommissionens afgørelse af 28. april 1998, M.1020, *GE CAPITAL/SEACONTAINERS*, punkt 15.

⁶ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 77.

⁷ Jf. Kommissionens afgørelse af 28. april 1998, M.1020, *GE CAPITAL/SEACONTAINERS*, punkt 16.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ikke tidligere afgrænset det geografiske marked for leasing af søbårne containere.

Ifølge parterne bør det geografiske marked for leasing af søbårne containere defineres globalt.⁸

Styrelsen finder ikke anledning til at afvige fra tidligere praksis i denne fusion. Til brug for vurderingen tager styrelsen udgangspunkt i et globalt marked for leasing af søbårne containere og for undersegmenterne tørfragt-standardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.

5. Vurdering af fusionen

Ved vurderingen af fusionens virkninger på de berørte markeder tager styrelsen udgangspunkt i oplysningerne i parternes fusionsanmeldelse. Styrelsen har derudover offentliggjort fusionen på sin hjemmeside den 22. april 2025 og opfordret interesserede til at indsende bemærkninger til fusionen.

Styrelsen foretog desuden en tredjepartsorientering hos parternes største kunder⁹ med en frist for eventuelle bemærkninger den 9. maj 2025. Styrelsen modtog ingen bemærkninger.

I det følgende foretager styrelsen en vurdering af de horisontalt berørte markeder:

- Et globalt marked for leasing af søbårne containere, herunder på følgende segmenteringer:
 - Tørfragtstandardcontainere
 - Tørfragtspecialcontainere
 - Kølecontainere

5.1 Horisontale virkninger

5.1.1 Vurdering af markedet for leasing af søbårne containere globalt

Parterne har oplyst, at Triton og GCI inden fusionen har markedsandele på hhv. ca. [20-30] pct. og ca. [0-5] pct. på markedet for leasing af søbårne containere globalt, jf. tabel 1 nedenfor. Ifølge parterne medfører fusionen således en meget begrænset stigning i Tritons markedsandel, og Triton opnår en samlet markedsandel på ca. [20-30] pct. efter fusionen.¹⁰

⁸ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 79.

⁹ Styrelsen foretog tredjepartsorienteringer til forskellige kunder hhv. den 23. april, 2. maj og den 5. maj 2025.

¹⁰ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 86.

Parterne har endvidere oplyst, at HHI efter fusionen vil stige med [<150] til et niveau på [1.500-2.000], jf. tabel 1.¹¹ HHI og ændringen i HHI ligger dermed under de af Kommissionen fastsatte grænser for, hvornår det er usandsynligt, at der kan påvises horisontale konkurrencemæssige problemer.¹²

Ifølge parterne medfører fusionen også en meget begrænset stigning i Tritons markedsandel på de mulige segmenteringer af det overordnede marked for leasing af søbårne containere, jf. tabel 1. Parterne har således bl.a. oplyst, at Triton og GCI inden fusionen har markedsandele på hhv. ca. [40-50] pct. og ca. [0-5] pct. på markedet for leasing af søbårne tørfragtspecialcontainere globalt. Ifølge parterne medfører fusionen dermed en meget begrænset stigning i Tritons markedsandel på denne segmentering, hvor Triton opnår en samlet markedsandel på ca. [40-50] pct. efter fusionen. For de øvrige segmenteringer er der også tale om en meget begrænset stigning i Tritons markedsandel, og hvor markedsandelene efter fusionen ifølge parterne vil være under 30 pct.¹³

Derudover ligger HHI og ændringen i HHI for alle tre segmenteringer under de af Kommissionen fastsatte grænser for, hvornår det er usandsynligt, at der kan påvises horisontale konkurrencemæssige problemer.¹⁴

¹¹ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 87.

¹² Jf. Kommissionens retningslinjer for horisontale fusioner, punkt 20, hvoraf det fremgår, at det er usandsynligt, at en fusion vil medføre konkurrencemæssige problemer, såfremt HHI efter fusionen er på mellem 1.000 og 2.000 og delta HHI er under 250, eller HHI efter fusionen er på over 2.000 og delta HHI er under 150.

¹³ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 86.

¹⁴ Jf. Kommissionens retningslinjer for horisontale fusioner, punkt 20, hvoraf det fremgår, at det er usandsynligt, at en fusion vil medføre konkurrencemæssige problemer, såfremt HHI efter fusionen er på mellem 1.000 og 2.000 og delta HHI er under 250, eller HHI efter fusionen er på over 2.000 og delta HHI er under 150.

Tabel 1 - Markedsandele og HHI

	Aktør	Markedsandele (pct.)
Markedet for leasing af søbårne containere	Triton	[20-30]
	GCI	[0-5]
	Samlet	[20-30]
	HHI efter fusionen	[1.500-2.000]
	Ændring i HHI	[<150]
-Tørfragtstandard-containere	Triton	[20-30]
	GCI	[0-5]
	Samlet	[20-30]
	HHI efter fusionen	[1.500-2.000]
	Ændring i HHI	[<150]
-Tørfragtspecial-containere	Triton	[40-50]
	GCI	[0-5]
	Samlet	[40-50]
	HHI efter fusionen	[2.500-3.000]
	Ændring i HHI	[<150]
-Kølecontainere	Triton	[20-30]
	GCI	[0-5]
	Samlet	[20-30]
	HHI efter fusionen	[1.500-2.000]
	Ændring i HHI	[<150]

Kilde: Parternes fusionsanmeldelse, punkt 86 og 87.

Parterne anfører yderligere i fusionsanmeldelsen, at fusionen ikke vil mindske konkurrencen på nogen segmenter, idet Triton efter fusionen fortsat vil være underlagt betydeligt konkurrencepres fra en række globale konkurrenter, herunder blandt andet Textainer, Florens, CAI/Beacon, Seaco/Bohai.¹⁵ Derudover bemærker parterne, at søbårne containere er standardiserede og er tilgængelige på depoter på globalt plan, idet de indre mål på kølecontainere/Reefers dog ikke er standardiseret.^{16,17}

Det er på baggrund af de foreliggende oplysninger styrelsens vurdering, at fusionen ikke vil hæmme den effektive konkurrence betydeligt på markedet for leasing af søbårne containere globalt, herunder på

¹⁵ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 18.

¹⁶ Jf. parternes fusionsanmeldelse, punkt 18.

¹⁷ Jf. parternes fusionsanmeldelse, fodnote 6.

undersegmenterne for tørfragtstandardcontainere, tørfragtspecialcontainere og kølecontainere.

6. Konklusion

Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, der kan tilskrives de deltagende virksomheder, er korrekte, jf. konkurrencelovens § 12 f, stk. 1, nr. 1.