

Høringssvar:

Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler

Den 11. maj 2023

E.ON takker indledningsvist for høringen af den omfattende og grundige analyse af lademarkedet i Danmark. Vi har nogle generelle bemærkninger til de anbefalinger, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er nået frem til på baggrund af analysen, og efterfølgende nogle konkrete eller tekstnære bemærkninger.

Analysen kommer vidt omkring og belyser mange aspekter af lademarkedet. Det er dog værd at bemærke, at hvis analysen skal danne grundlag for lovgivningsarbejde, bør priser, tal og aktører opdateres, da der i den periode analysen er blevet udarbejdet, er sket meget på markedet. Vi har været igennem en energikrise, derfor har flere priser og forretningsmodeller ændret sig.

Generelle bemærkninger til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens anbefalinger på baggrund af analysen

Anbefaling 1 og 2 om refusion af elafgift og moms

Ordningen om refusion af elafgift har været med til at gøre det billigere at lade sin elbil op derhjemme. Ordningen er ikke oprindeligt lavet til opladning af elbiler (processtrømsordningen) og giver derfor nogle udfordringer i markedet, som KFST også peger på. Et problem er, at operatører skal tage et udvidet ansvar for ladeboksens hædelige undergang udover almindelig købelov, også i tilfælde hvor kunden har købt sin ladeboks. Det betyder bl.a., at operatører ikke vil overtage andres ladebokse, hvis kunden vil skifte abonnement, da operatøren hæfter for dem, selvom kunden selv ejer den.

Et andet problem i ordningen, som KFST også peger på, er tilbagebetaling af moms (fra elafgiften), som ikke må tilbagebetales, hvis det samlede beløb overstiger det beløb, som kunden betaler i abonnement. Vi er enige i, at denne problematik skal løses.

KFST foreslår i stedet, at man indfører ordningen om reduceret elafgift, som man kender fra husstande med elvarme. Hvis fritagelsen for elafgiften kun skal gælde for husstande, hvor husstanden har et elforbrug over 4.000 kWh årligt, kan det give en skævhed i forhold til husstande med få personer med lavt elforbrug.

Adfærdsmæssigt vil det også give folk en belønning, jo mere strøm de bruger, fremfor at det kan betale sig at spare, som klimamæssigt vil have en større gevinst for samfundet.

Fra E.ONs side vil vi anbefale, at man i stedet anbefaler en støtteordning, som samlet vil løse ovenstående problemstillinger. Et tilskud, der erstatter refusion af elafgift + moms, som ladeoperatører kan søge og udbetale til kunderne på baggrund af forbruget på ladeboksen. Et forbrug, hvor ladeoperatøren står som garant for, faktisk er brugt på ladeboksen til opladning af elbiler, så man støtter elbiler direkte.

Anbefaling 4: Mulighed for at beholde sin ladeboks, når der skiftes udbyder

E.ONs holdning er, at det skal blive nemmere for skifte ladeoperatør for elbilister med en hjemmeladeboks. Det vil dog kræve, at man løser ovenstående problem med udvidet ansvar for ladeboksen hændelige undergang relateret til refusion af elafgift. Der vil også være en række tekniske krav, der skal være opfyldt ift. installationen bag ladeboksen. Ladeoperatører kunne fx have en liste af sikkerhedsgodkendte ladebokse, som de understøtter.

De skifteomkostninger, KFST har i analysen, har for mange ændret sig siden og vil i dag i mange tilfælde være lavere, da der er kommet produkter på markedet med fokus på dette.

Anbefaling 7: Det skal altid være muligt at betale med betalingskort på offentligt tilgængelige ladestander

KFST anbefaler, at man kan betale med kreditkortlæser på alle offentligt tilgængelige ladestander. På ladestander med en effekt under 50 kW er dette i udgangspunktet ikke teknisk muligt, at implementere på selve ladestanderne, som bl.a. er uden display og vil derfor skulle etableres på separat terminal ved siden af. På eksisterende ladepladser vil det i mange tilfælde være svært at få tilladelse til at opsætte terminaler.

E.ON vil foreslå, at man lægger sig op ad EU-lovgivningen på området. EU har allerede lovgivning gennem forordningen AFIR, der betyder, det skal være muligt at betale med kreditkort på alle ladestander, men tilladt gennem devices, som fx kan være en app på mobiltelefonen. Det sikrer, at der er åben adgang til ladestanderen uden forud indgået kundeforhold.

Som international ladeoperatør vil overimplementering eller særregler i enkelte lande komplicere vores forretning. Ekstra omkostninger til opsætning af eksterne kreditkortterminaler vil gøre det dyrere at være ladeoperatør.

Anbefaling 8 og 9: Om flere udbydere ved offentlige udbud

E.ON støtter anbefalingen om, at der gives plads til flere operatører både i kommunale udbud og ved udbud på rasteplasser langs motorvejene.

I øvrigt skal det bemærkes, at E.ON har foretaget en grenspaltning af sit ladenetværk, så ladenetværket ligger i sit eget selskab og opererer selvstændigt under navnet EV Infra /E.ON Drive Infrastructure. Dette er sket på europæisk niveau i alle de lande, hvor E.ON opererer som ladeoperatør. E.ON Danmark har forsat kundeforholdet og al salg og udlejning af ladebokse til private og erhverv.

E.ON har en række konkrete bemærkninger til høringsforslaget nedenfor.

Konkrete eller tekstnære bemærkninger

E.ON har en række konkrete bemærkninger til tekst og til tal brugt i beregninger.

Side 50 nederst: Om E.ON.

Rettelse: E.ON producerer ikke el i Danmark.

Side 78 nederst om skifteomkostninger. I mange tilfælde er priserne blevet lavere, siden analysens data blev indhentet. I eksemplet på side 78 ser det ud til, at der også er inkluderet installation i priseksemplet (altså installationen fra eltavlen og ud til hvor ladeboksen er placeret). Den vil kunden oftest kunne genbruge med en ny ladeboks.

Side 82 om de samlede udgifter efter to år og fem år. E.ON (og andre operatører) har fået nye priser, siden data blev indhentet. Vi håber, KFST har mulighed for at tage de nye priser med i stedet for de gamle, før analysen offentliggøres. Vi står naturligvis til rådighed for indhentelse af data.

Side 103 med eksempler på aktører og priser. Jf. kommentar ved side 82 om nye priser. Eksemplerne på side 103 bør også opdateres før en offentliggørelse af analysen.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning og spørgsmål.

Med venlig hilsen

Vibeke Agerdal Kristiansen

Head of PR & Public Affairs, E.ON Danmark

M +45 30 38 61 64

vibeke.agerdal@eon.dk