



Høringssvar til udkast til analysen 'Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler'

KL takker for muligheden for at afgive høringssvar og fremsender hermed høringssvar til udkast til analyse: Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler.

Det har ikke været muligt for KL at foretage en politisk behandling af høringssvaret inden afgivelse af høringssvaret. Der tages derfor forbehold for den efterfølgende politiske behandling af høringssvaret.

Overordnet

KLs bemærkninger forholder sig primært til emner, der vedrører kommunerne. Det vil sige hovedsageligt analysens kapitel 7: Ladeinfrastruktur på offentlige arealer samt anbefalinger i kapitel 9: Anbefalinger, som vedrører kommunerne.

Udrulning af elladestandere

I analysen problematiseres det faktum, at der inden for større områder udelukkende er én aktør, der står for opsætningen af de offentlige tilgængelige ladestandere. Hertil nævnes samtidig, at der er en høj koncentration af offentlige tilgængelige ladestandere i omkring halvdelen af landets kommuner.

Ovenstående er et udtryk for, at det i mange dele af landet er vanskeligt at få aktørerne til at etablere den nødvendige ladeinfrastruktur. Derfor er det også positivt, at kommunerne har haft mulighed for at medfinansiere samt søge tilskud gennem den statslige tilskudspulje, der er målrettet opsætning af offentlige tilgængelige ladestandere på kommunale arealer.

KL forventer, at der fortsat vil være et behov for yderligere tilskudsmuligheder for at fremme en yderligere dækning i hele landet. KL anbefaler derfor, at der oprettes nye statslige puljeordninger, så opsætning af ladeinfrastruktur bliver attraktivt i hele landet.

Udbud af offentlige tilgængelige elladestandere

Når kommunerne vil opsætte offentligt tilgængelige ladestandere for kommunens borgere, kan det udelukkende ske gennem udbud til private aktører. I de kommuner, hvor tætheden af potentielle brugere af de offentligt tilgængelige ladestandere er begrænset, er det naturligt, at de aktører, der byder på de kommunale udbud, er få. Dette er også forklaringen

Dato: 17. maj 2023

Sags ID: SAG-2023-02234
Dok. ID: 3334672

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 3



på, at analysen kommer frem til, at der i omkring halvdelen af landets kommuner kun er enkelte aktører.

I analysen beskrives der ved lokalt monopol, at der *"allerede i dag [er] regulering, som sigter mod at styrke konkurrencen i lokalområderne. Ifølge bekendtgørelsen om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter af den 28. juni 2022 fremgår det således, at hvis kommunen vurderer, at de ladestandere, der etableres i forbindelse med et udbud, vil være i begrænset konkurrence, så gælder det, at ladeoperatøren maksimalt må yde en rabat på 10 pct. af ad hocprisen til eventuelle abonnementskunder, med mindre en højere rabat kan forsvares fx med dokumentation for omkostningsbesparelser."*

Hertil bemærker KL, at det ikke fremgår tydeligt, hvordan og på hvilke parametre kommunerne skal vurdere, at der er tale om et lokalt monopol.

Til ovenstående har KL bemærket i forbindelse med udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter, at: *"Såfremt kommunerne har ansvaret for denne vurdering, er der tale om en betydelig og ressourcekrævende opgave. Der er derfor behov for, at det enten i bekendtgørelsen eller i en vejledning hertil tydeliggøres, hvem der har ansvaret for at leve op til kravet, samt hvordan det skal kontrolleres og håndhæves."*

KL opfordrer fortsat til at tydeliggøre ovenstående for herved, at mindske brugen af kommunernes ressourcer.

Analysens anbefalinger

I analysen gives en række anbefalinger – herunder anbefaling 8: *"Der bør være ladestandere fra mindst to udbydere i hvert lokalområde."*

Analysen tager udgangspunkt i, at der flere steder i landet kun er offentlige tilgængelige ladestandere, som drives af én aktør. Dette leder til følgende anbefaling:

"...anbefales, at de offentlige ordregivere ved hjælp af deres udbud sikrer, at der er en velfungerende lokal konkurrence. Dette kan fx sikres ved, at der er ladestandere fra mindst to forskellige udbydere i hvert lokalområde, som fx kan afgrænses i forhold til fastsat køre- og gå afstand. Det anbefales således, at de offentlige ordregivere i deres udbud sikrer en velfungerende konkurrence fremfor at prisregulere."

KL bemærker her, at udbud i mange kommuner i forvejen kan være en stor og ressourcekrævende opgave. KL ønsker ikke, at anbefalingerne leder til, at processen omkring udbuddene kompliceres yderligere. Dette vil efter KLs opfattelse ikke fremme udrulningen af offentligt tilgængelige ladestandere. KL bemærker i den forbindelse, at yderligere opgaver for kommunerne skal kompenseres efter det udvidede totalbalanceprincip, DUT.

Derimod mener KL, at det vil være formålstjenligt med hensyn til at sikre offentligt tilgængelige ladestandere i hele landet, at udbudsprocessen og

Dato: 17. maj 2023

Sags ID: SAG-2023-02234
Dok. ID: 3334672

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 3



planlægningen af ladestandere gøres mere smidig og mindre ressourcekrævende.

Nationalt videnscenter for ladeinfrastruktur

Til at understøtte udrulning af ladeinfrastrukturen anbefaler KL desuden, at regeringen opretter et nationalt videnscenter for ladeinfrastrukturen. Videnscenteret skal blandt andet støtte og rådgive kommunerne. Desuden vil et sådant center kunne have en funktion i at overvåge om konkurrencen på markedet for ladeinfrastruktur er velfungerende.

Dato: 17. maj 2023

Sags ID: SAG-2023-02234
Dok. ID: 3334672

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 3 af 3

Med venlig hilsen

Lars Hedegaard Nielsen
Specialkonsulent i KL